

כללי הנהיגה הספורטיבית

בענף המוטוקרוס שבהתאחדות הכידונאים

כללי אירוע

<07/04/2012>

פרטים	גרסה	תאריך
גרסה ראשונה	1.0	20.3.2012
גרסה שנייה	1.5	6.4.12
גרסה שלישית – תיקוני הערות	2	7.4

תוכן עניינים :

10	1. כללי :
10	1.1. מבוא למסמך זה.....
10	1.2. כללים מחייבים נוספים
10	1.3. תפקידי ההתאחדות :
10	1.3.1. איגוד ורישום ספורטאים בענפים שבתחום עיסוקה :
11	1.3.2. ארגון והפקת אליפויות ישראל בענפים שבתחום עיסוקה
11	1.3.3. ארגון והפקת פעילויות אימון, חינוך והדרכה בענפים שבתחום עיסוקה
12	1.3.4. קביעת לוחות זמנים של אירועי ספורט מוטורי.....
12	1.3.5. אישור ופרסום כללים משלימים לאירועי נהיגה ספורטיבית.....
12	1.3.6. קיום וועדות מקצועיות בענפים שבתחום עיסוקה שלא במסגרת אירוע.
12	1.3.7. פרסומי ההתאחדות.....
13	1.3.8. דמי השתתפות ודמי חברות.....
13	1.4. אישורים לאירוע נהיגה ספורטיבית
13	1.5. חובת ביטוח לאירוע נהיגה ספורטיבית
13	1.6. תקנות משלימות
14	2. רוכבים וצוות סיוע :
14	2.1. חברות בהתאחדות
14	2.2. רישיונות לנהיגה ספורטיבית
14	2.2.1. חובת רישיון
14	2.2.2. חובת התאמת הרישיון לכלים המשתתפים באירוע.....
14	2.3. גיל הרוכבים.....
14	2.4. ביטוח רוכבים ואנשי הצוות
14	2.5. בדיקות רפואיות.....
14	2.6. בדיקות רפואיות נוספות
15	2.7. התנהגות הרוכבים.....

15	תנאים לפסילה מהשתתפות באירועים ספורטיביים	2.8
16	שימוש בסמים, אלכוהול וחומרים אסורים	2.9.
16	בדיקות לגילוי סמים ואלכוהול	2.10
16	ציון שם על לבוש	2.11.
16	ציון נותני חסות	2.12.
17	סימון וזיהוי הרוכבים ואנשי הצוות	2.13.
17	זכויות וחובות צוות סיוע לרוכב	2.14.
17	חובת הכרות עם כללי האירוע והכללים הטכניים	2.15.
18	3. ציוד מגן והשימוש בו :	
18	חובת חבישת קסדה	3.1.
18	חובת השימוש בציוד מגן	3.2.
18	ציוד עזר לצוותי הסיוע :	3.3.
18	כיבוי והצלה :	3.4
19	3.4.1. ציוד אישי לכיבוי אש	
20	4. הרשמה לאירועי ההתאחדות והליגות הרשמיות :	
20	פרסום מועדי אירועים	4.1.
20	4.1.1. פרסום מועדי הליגה	
20	4.1.2. שינויים במועדי הליגה	
20	4.1.3. דחיית וביטול אירועים מתוכננים	
20	4.1.4. ביטול אירועים בדיעבד	
20	4.1.5. ביטול ליגה	
21	4.2. חלוקת מספרי זיהוי לרוכבים	
21	4.2.1. מספרי זיהוי של אלופי העונה הקודמת :	
21	4.2.2. בקשות להקצאת מספרי משתתף :	
21	4.3. פתיחת ההרשמה לאירוע	
21	4.4. השתתפות קטינים באירוע :	
22	4.5. סגירת ההרשמה לאירוע	

22	הרשמה מאוחרת לאירוע.....	4.6.
22	רישום פרטים של רוכב	4.7.
22	4.7.1. שינוי פרטים אישיים ורישום פרטי הכלי התחרותי :	
22	פרסום רשימת המשתתפים באירוע	4.8.
22	קבלת ההרשמה	4.9.
23	דחיית ההרשמה	4.10.
23	אי השתתפות באירוע.....	4.11.
23	ערעורים ותלונות על נושאים הקשורים בהרשמה.....	4.12.
24	5. כלים תחרותיים וקטגוריות	
24	קטגוריות באירוע נהיגה ספורטיבית	5.1.
24	ביטול, פיצול ואיחוד קטגוריות.....	5.2.
24	דירוג הקטגוריה באירוע בודד או אירוע אליפות	5.3.
24	5.3.1. ניקוד הליגה	
25	דירוג כולל (כל הקטגוריות)	5.4.
25	אליפות הליגה :	5.5.
26	אליפות יצרנים	5.6.
26	קביעת קטגוריית הרוכב.....	5.7.
26	5.7.1. רוכבים חסרי ניסיון.....	
26	5.7.2. קטגוריות רשות.....	
26	5.7.3. קטגוריות חובה	
27	5.7.4. תנאי מעבר רוכבים בין קטגוריות עממית למקצועית	
29	6. מתחמים מוגדרים באירוע	
29	6.1. סוגי המתחמים באירוע.....	
29	6.1.1. מתחמי קהל.....	
29	6.1.2. מזכירות ומנהלת שיפוט.....	
29	6.1.3. מתחם בדיקות טכניות ובטיחות.....	
30	6.1.4. חצר / שטח כינוס (Paddock)	

30	מתחם סיוע (Pits)	6.1.5.
30	נתיב סיוע (Pit Lane)	6.1.6.
31	חניון / מתחם סגור (Parc Ferme)	6.1.7.
32	אזור התחלה (start area)	6.1.8.
32	אזור עצור וסע (Stop and Go)	6.1.9.
33	אזור תדלוק	6.1.10.
33	אזור שטיפה	6.1.11.
33	אזור אמבולנס / מתחם רפואי	6.1.12.
33	אזורים נוספים	6.1.13.
33	גידור וסימון	6.2.
34	פיקוח על כניסת קהל לאזורים אסורים	6.3.
34	הפרדת קהל :	6.4.
35		7. מסלול :
35	מאפיינים כלליים	7.1.
36	סימון המסלול	7.2.
36	מרחק צופים משולי המסלול	7.3.
36	בדיקת כשירותו של תוואי המסלול :	7.4.
37	אורך מסלול מינימלי	7.5.
37	אורך מקסימלי	7.6.
37	רוחב מינימאלי של מסלול	7.7.
37	מרחק אנכי של עצמים מן המסלול	7.8.
38	קו הזינוק / שער הזינוק	7.8.1.
39	כמות רוכבים למסלול	7.9.
40		8. בדיקה טכנית
40	בעלי תפקידים רשמיים	8.1.
40	בוחרן טכני ראשי :	8.1.1.
40	בוחרנים טכניים :	8.1.2.

40	לוח זמנים של בחינה טכנית	8.2.
40	נוהל הבדיקה הטכנית	8.3.
40	בדיקת הכלי תחרותי	8.3.1.
41	בדיקת קסדה	8.3.2.
41	בדיקת ציוד המגן האישי הנוסף	8.3.3.
41	תוצאות הבדיקה	8.4.
41	בדיקה חוזרת לכלי תחרותי	8.5.
42	פסילת כלים תחרותיים מסוכנים	8.6.
42	ערעורים על החלטת הבוחן	8.7.
42	הכנסת כלי תחרותי לחניון סגור	8.8.
42	הוצאת כלי תחרותי מחניון סגור	8.9.
43	9. ניהול, שיפוט ופיקוח מסלול	
43	מזכיר האירוע	9.1.
43	מינוי מזכיר האירוע	9.1.1.
43	תפקידי מזכיר האירוע	9.1.2.
43	סמכויות מזכיר האירוע	9.1.3.
44	שופט ראשי וועדת השיפוט	9.2.
44	שופט ראשי	9.2.1.
44	מינוי הועדה	9.2.2.
44	חברי ועדת השיפוט	9.2.3.
44	תפקידי השופט הראשי ו/או ועדת השיפוט	9.2.4.
45	סימני זיהוי בזמן האירוע	9.2.5.
45	החלטות שיפוט	9.2.6.
45	פקחי מסלול	9.3.
45	תנאי סף לקבלת פקחי מסלול (מרשלים)	9.3.1.
45	תפקידי פקחי המסלול	9.3.2.
46	לבוש זיהוי	9.3.3.

46	9.3.4.	דיווח למזכירות האירוע.....
46	9.3.5.	תדריך פקחי מסלול
47	9.4.	ועדת הערעורים לאירועים במסגרת ההתאחדות ומי מטעמה :
47	9.4.1.	הרכב ומינוי הועדה.....
47	9.4.2.	תפקידי ועדת הערעורים.....
48	9.4.3.	נוהל הגשת ערעורים
48	9.4.4.	דיוני ועדת הערעורים.....
49	9.4.5.	פרסום החלטות ועדת הערעורים
49	9.5.	ועדת המשמעת של ההתאחדות
49	9.5.1.	הרכב ומינוי הועדה.....
49	9.5.2.	תפקידי הועדה
50	9.5.3.	סמכויות הועדה :
50	9.5.4.	נוהל הגשת תלונה.....
50	9.5.5.	דיון בתלונת משמעת :
52	10.	מדידת הזמנים וניהול תוצאות אירוע
52	10.1.	מערכת ניהול המרוץ
52	10.2.	תפקידי אחראי מדידת הזמנים.....
52	10.3.	הזמן הקובע :
52	10.4.	חצייה של קווי בקרה
52	10.5.	ציוד מדידה נדרש
53	10.6.	גיבויים
53	10.6.1.	בקרה אנושית
53	10.6.2.	גיבוי וידאו אופציונאלי במסגרת אליפות ישראל
53	10.7.	מקרים של כשל בציוד המדידה.....
53	10.7.1.	כשל בטרם אירוע
53	10.7.2.	כשל בזמן אירוע
53	10.8.	הפצת תוצאות המדידה.....

53	10.8.1. תוצאות זמן אמת במהלך האירוע	
54	10.8.2. הזנת נתוני מזכירות ושיפוט	
54	10.8.3. תוצאות בסיום האירוע	
54	10.9. עיבוד תוצאות מרוץ סופיות	
55	11. המרוץ	
55	11.1. כללי	
55	11.2. תדריך הרוכבים	
55	11.3. הוראות כלליות:	
56	11.3.1. סיוע טכני וכללי שירות במהלך המרוץ	
56	11.3.2. תדלוק במהלך המרוץ	
56	11.3.3. התנהלות בשטח רחבת הטיפולים (פיטס)	
57	11.3.4. נסיעה נגד כיוון התנועה	
57	11.3.5. רכיבה לא זהירה בתחום האירוע:	
57	11.3.6. עקיפה:	
57	11.3.7. מתן דרך לעקיפה:	
57	11.3.8. חובת הזהירות הכללית:	
57	11.3.9. פרישה ממרוץ	
57	11.4. עצירת אימון / מרוץ	
58	11.5. הפסקת מרוץ בטרם הזמן	
58	11.6. טקס הענקת פרסים	
58	11.7. היכרות ואימונים	
59	11.8. מקצי חימום	
59	11.9. המרוץ	
59	11.9.1. קביעת סדר הזינוק (בחירת שער זינוק)	
60	11.10. זינוק	
60	11.10.1. היערכות לזינוק	
60	11.10.2. הליך הזינוק למרוץ	

61	11.11. מהלך המרוץ
61	11.11.1. יציאה מנתיב המסלול
62	11.12. סיום המרוץ
64	12. סימנים רשמיים
64	12.1. דגלים
66	13. עונשים וקנסות
66	13.1. עונשים
66	13.1.1. עונשי מיקום
66	13.1.2. עונשי פסילה
67	13.1.3. עונשי הרחקה
67	13.2. קנסות
68	14. נספחים :
68	14.1. נספח 1 – טופס בדיקות טכניות :
74	14.2. טופס הרשמה לאירוע :
76	14.1. נספח טופס דיווח פקח מסלול
77	14.2. נספח טופס ריכוז החלטות שיפוט :
	תרשימים :
32	תרשים 1 אזורים במסלול
39	תרשים 2 שער הזינוק

1. כללי:

1.1. מבוא למסמך זה

המסמך מקיף את כל מחזור החיים של ניהול אירוע ספורט מוטורי וכולל פרקים כלליים הרלוונטיים לכל הענפים כמו גם פרקים הרלוונטיים לענפים ספציפיים

בתור שכזה המסמך בנוי על פי ה"סדר הכרונולוגי" של תכנון והקמת אירוע ספורט מוטורי, החל מניהול ההרשמות והליגה דרך בעלי תפקידים וכלה בניהול המרוץ על סגנונותיו השונים.

המידע המאוגד במסמך מתבסס על עריכה והתאמה של מידע מתוך תרגומי כללי האירוע של ה FIM, דרישות הרשות וידע מקומי נצבר בניהול אירועים דומים.

המונח "מוטוקרוס" מתייחס בין השאר לסגנונות "מוטוקרוס", "סופרקרוס" ו"ארינהקרוס" והכללים שלהלן חלים על הסגנונות הללו.

האמור במסמך זה בא להשלים את האמור בחוק ובתקנות, ומהווה את כללי האירוע עבור ענף המוטוקרוס שבהתאחדות הכידונאים לפי סעיף 5 לחוק הנהיגה הספורטיבית.

2. במקרה של סתירה בין האמור במסמך זה לבין האמור בחוק, בתקנות ובנהלי הרשות לנהיגה ספורטיבית (להלן: "הרשות"), יגברו הוראות החוק, התקנות ונהלי הרשות, כפי שיפורסמו מעת לעת.

3. הנוסח המחייב הוא זה המפורסם באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית ובכפוף לחוק הנהיגה הספורטיבית. הכללים הקובעים בתחרויות המוטוקרוס בישראל, הם כללי האירוע של התאחדות הכידונאים בישראל בנוסח העברי בלבד.

הכללים המשלימים שיקבעו לכל אירוע לא יסתרו את האמור במסמך זה ובמקרה של סתירה יגברו הוראות החוק והתקנות או הוראות מסמך זה.

1.2. כללים מחייבים נוספים

- בעלי תפקידים: מסמך בעלי תפקידים מצורף כנספח למסמך זה, נספח זה מתאר את הגדרת בעלי התפקידים באירוע כפי שהוגדרו על ידי הרשות לנהיגה ספורטיבית, בכל מקרה של חילוקי דעות בין נוסח זה לנוסח שמפורסם על ידי הרשות יהיה הנוסח של הרשות הנוסח הקובע.

- כללי מסלולים: - [ראה פרק מסלולים 7](#)

1.3. תפקידי ההתאחדות:

1.3.1. איגוד ורישום ספורטאים בענפים שבתחום עיסוקה:

- לייצג את מרבית העוסקים הפעילים בכל תחום מתחומי ענף הנהיגה הספורטיבית שאותם היא מייצגת.
- לשמש כהתאחדות העוסקת והמרכזת את תחום הנהיגה הספורטיבית שהתאגיד עוסק בו, תוך הגדרת הכלי או הכלים התחרותיים, מסלולי המירוץ, אירועי הנהיגה הספורטיבית, אופי הנהיגה הספורטיבית וכל פרט אחר המאפיין את תחומי הנהיגה שההתאחדות מייצגת.
- להתקין כללי נהיגה ספורטיבית בתחום פעילותו כגון: כללים לעריכת אירועים, וזאת בנוסף לתקנונים הרשמיים הנוהגים בגופים הבין-לאומיים המוכרים;
- לחוות דעה כי מתקיימים לגבי אירוע נהיגה ספורטיבית לפי סעיף 9 לחוק, כללי הנהיגה הספורטיבית החלים בעניינו;
- היכולת לתת חוות דעת מקצועית לגבי מסלול מירוץ קבוע וארעי מקיום סוג אירוע הנהיגה הספורטיבית בהיבט הבטיחותי ואם מתקיימים כללי הנהיגה הספורטיבית החלים בעניינו;
- היכולת למנות לוועדה המייעצת לפי סעיף 26 לחוק, נציג שהוא בעל מומחיות בתחום שההתאחדות מופקדת עליו, ושאינו עלול להימצא במצב של ניגוד עניינים בין תפקידו כחבר הוועדה לבין עניין אישי או תפקיד אחר שלו;
- יכולת ארגונית למלא את תפקידיו כהתאחדות, לרבות - כתובת קבועה, הנהלה ומזכירות, ושעות קבלה קבועות, שיאפשרו לו למלא את תפקידיו כהתאחדות, ולתת שירות הולם לחברי ההתאחדות.

1.3.2. ארגון והפקת אליפויות ישראל בענפים שבתחום עיסוקה

- ההתאחדות מפיקה ומארגנת את אליפויות ישראל השונות בכל אחד מתחומי ענף הנהיגה הספורטיבית שאותם היא מייצגת
- עונות אליפות ישראל מבוססות על סבבי מרוצים רשמיים בעונה ובנוסף לכך ייתכנו האירועים הנוספים הבאים:

- אירועי חוץ ליגה שיערך בפגרת הליגה
 - אירועי סיום העונה וחלוקת גביעים שיכול לכלול אירוע ראוה ספורטיבי.
 - אירועים נוספים כפי שיפורסמו בפרסומי ההתאחדות מעת לעת
- מספר הסבבים הקובע יוגדר בתחילת כל עונה ויפורסם באתר האינטרנט של ההתאחדות

1.3.3. ארגון והפקת פעילויות אימון, חינוך והדרכה בענפים שבתחום עיסוקה

ההתאחדות מפקיחה ומארגנת פעילויות אימוץ והדרכה בתחומים שבתחום עיסוקה ובכלל זאת הדרכות נהיגה מעשית, הדרכות טכניות, והכשרות בעלי תפקידים לאירועי ספורט מוטורי (שופטים, מרשלים, מודדי זמנים וכיו"ב)

1.3.4. קביעת לוחות זמנים של אירועי ספורט מוטורי

ההתאחדות תקבע לוח זמנים מרכזי לכלל אירועי הספורט המוטורי לכלל הענפים, העמותות והמועדונים החברים בה

תאריכי המרוצים מתואמים עם שאר אליפויות ישראל ובפרט עם ענפי האופנועים והטרקטורונים ופורסמו במרוכז באתר האינטרנט עד ראשון לדצמבר בשנה הקלנדרית שלפני פתיחת הליגה (להלן-עונה)

1.3.5. אישור ופרסום כללים משלימים לאירועי נהיגה ספורטיבית.

ההתאחדות תכין ו/או תאשר ותפרסם תקנות משלימות לאירועי נהיגה ספורטיבית, התקנות יפורסמו באתר האינטרנט של ההתאחדות שבועיים לפני מועד האירוע שאליו מתייחסות התקנות

מארגן האירוע יידרש להגיש כללים משלימים בפורמט הקבוע במסמך זה ולצרף המלצת ההתאחדות כוללת הערות.

המארגן יידרש להגיש את הכללים המשלימים לאישור הרשות.

1.3.6. קיום וועדות מקצועיות בענפים שבתחום עיסוקה שלא במסגרת אירוע.

ההתאחדות תקיים ועדות מקצועיות לענפים שבתחום עיסוקה וביניהן :

- ועדה טכנית : מוסמכת לדון בעניינים טכניים ובכלל זאת תלונות, בקשות וערעורי רוכבים, בקשות לשינויים בכללים הטכניים בכפוף לאישור הרשות,
- ועדת משמעת : מוסמכת לדון בעניינים הקשורים בתלונות, במשמעת הרוכבים, הקבוצות וצוותי הסיוע.
- ועדת ערעורים : מוסמכת לדון בערעורי רוכבים וקבוצות ע"פ המוגדר בכללים אלה

הועדות יורכבו מנציגי **העמותות החברות** בה על פי הענפים השונים.

1.3.7. פרסומי ההתאחדות

כל פרסומי ההתאחדות יפורסמו באתר ההתאחדות ואלו הפרסומים הרשמיים והמחייבים היחידים, חובתו של כל משתתף באירוע נהיגה ספורטיבית להתעדכן בפרסומים אלה מעת לעת.

בכל מקרה של מחלוקת בנוגע למידע שפורסם בכלי התקשורת ו/ או באמצעים אחרים יקבע המידע כפי שפורסם באתר ההתאחדות בגרסתו האחרונה והמעודכנת.

1.3.8. דמי השתתפות ודמי חברות

ההתאחדות ו/או מארגן האירוע רשאית לגבות דמי השתתפות באירוע ודמי חברות שנתיים בכפוף להוראות חוק הנהיגה הספורטיבית.

1.4. אישורים לאירוע נהיגה ספורטיבית

לא ניתן לארגן אירוע נהיגה ספורטיבית לפני שהמארגן השיג את כל האישורים הנדרשים על פי החוק.

המארגנים אחראים לספק את כל המתקנים וכוח האדם שנועדו להבטיח את בטיחות האירוע ואת ניהולו התקין בהתאם לתקנות הנהיגה הספורטיבית ולחוקי מדינת ישראל

1.5. חובת ביטוח לאירוע נהיגה ספורטיבית

ביטוח יהיה בהתאם לתקנות חוק הספורט המוטורי.

1.6. תקנות משלימות

למען הסר ספק התקנות המשלימות לא יעמדו בסתירה לחוק, לתקנות ולכללי הנהיגה הספורטיבית

במקרה שהאירוע מופק על ידי ההתאחדות או מי מטעמה יפורסמו התקנות המשלימות באתר ההתאחדות שבועיים לפני מועד האירוע, באחריות הרוכבים להתעדכן בתקנות אלו.

במידה והאירוע מופק על ידי גורם אחר מן ההתאחדות התקנות יפורסמו במקום ובדרך כפי שתורה הרשות המוסמכת.

לאחר מועד זה לא יבוצעו שינויים אלא בנסיבות יוצאות דופן.

שינויים אשר יערכו בתקנות המשלימות לאירוע לאחר מועד הפרסום יוסברו לרוכבים ולכל בעלי התפקידים הרלוונטיים באמצעות קיום תדריך רוכבים במחצית השעה לפחות לפני תחילת האירוע.

ראה נספח טופס תקנות משלימות מצ"ב למסמך זה.

2. רוכבים וצוות סיוע:

2.1. חברות בהתאחדות

באירועי אליפות ישראל רשאים להשתתף אך רק חברי התאחדות רשומים ו/או חברי העמותות הקשורות בהתאחדות שהם בעלי רישיון לנהיגה ספורטיבית לסוג הענף הנדון.

2.2. רישיונות לנהיגה ספורטיבית

2.2.1. חובת רישיון

ההשתתפות באירועי נהיגה ספורטיבית מוגבלת למחזיקי רישיון נהיגה תחרותית תקף של הרשות לנהיגה ספורטיבית המתאים לסוג ההכשרה הענפית הנדרשת

2.2.2. חובת התאמת הרישיון לכלים המשתתפים באירוע

רישיון הנהיגה של הרוכב יתאים לסוג הכלי ולנפחו כפי שמוגדר בהתאם לתקנות ולחוק

2.3. גיל הרוכבים

גיל הרוכבים יהיה בהתאם לטבלת הקטגוריות בכללים הטכניים לענף זה בהתאם לתקנות ולחוק.

2.4. ביטוח רוכבים ואנשי הצוות

ביטוח הרוכבים ואנשי הצוות יהיה בהתאם לתקנות ולחוק

2.5. בדיקות רפואיות

בדיקות רפואיות יהיו בהתאם לתקנות ולחוק ובהתאם לתנאי רישיון הנהיגה בכלי התחרותי שלגביו ניתן הרישיון.

2.6. בדיקות רפואיות נוספות

ההתאחדות רשאית לדרוש מכל המשתתפים או מחלק מן המשתתפים לערוך בדיקות רפואיות נוספות בתחנה לרפואת ספורט כתנאי להשתתפות באירוע המאורגן על ידי ההתאחדות

בדיקות רפואיות נוספות עשויות לכלול בין השאר:

- בדיקות תפקוד במאמץ
- בדיקות ראייה / עיוורון צבעים
- בדיקות לגילוי סמים

- חוות דעת רפואית / אישור מרופא מוסמך בכל הנוגע לחזרה לתחרות לאחר תאונה.

2.7. התנהגות הרוכבים

הרוכבים חייבים להיות בעלי רישיון נהיגה ורישיון כלי תחרותי בתוקף, עליהם להיות כשירים פיזית לשלוט בהכלים התחרותיים שלהם, על מנת לשמור על בטיחותם של רוכבים אחרים, חברי צוות, אחראים, צופים ואנשים אחרים הלוקחים חלק באירוע.

הרוכבים חייבים לדווח למנהל המרוץ על כל הפרעה רפואית בסיסית או פגיעה שעלולה להיות להם.

בכל זמן במהלך האירוע, בהתאם לבקשתו של העוזר הטכני, הרוכבים חייבים להציג את עצמם ו/או את הכלי תחרותי(ים) שלהם ו/או את הציוד שלהם לצורך אימות טכני.

בכל זמן במהלך האירוע, רוכב ייחשב כמי שאחראי לכך שכלי הרכב שלו יעמוד בכללים.

ניתן להחשיב רוכבים כמי שאחראים למעשיהם של חברי הצוות שלהם.

חל איסור על הרוכבים וחברי הצוות לרכב על כלי רכב ממונע כלשהו על הנתיב שנמצא מחוץ למקצי האימונים/הדירוג והמרוצים הרשמיים.

הרוכבים חייבים להישמע בכל עת להנחיות הבטיחות וללבוש, לנעול ולחבוש את ציוד הבטיחות כמפורט בכללים אלה, בכללים הטכניים ובכללים המשלימים.

הרוכבים חייבים לציית לאותות הדגלים/האורות וללוחות אשר מעבירים הנחיות.

הרוכבים אחראים להיות נוכחים בכל תדרוכי הרוכבים ולהיות מודעים לכל המידע וההנחיות הנמסרים. חברי הצוות מוזמנים לנכוח בתדריך הרוכבים.

הרוכבים חייבים לנהוג באופן אחראי אשר אינו מהווה סכנה למתחרים או למשתתפים אחרים באירוע.

במהלך האימונים ו/או המרוצים, התייעצות כלשהי בין חברי הצוות והרוכבים יתקיימו במתחם השירות ובנתיב השירות בלבד רוכבים אשר עוצרים לאורך המסלול כדי להתייעץ עם אחרים עלולים לעכב את התקדמותם של רוכבים אחרים, ופעולה שכזו תיחשב לסיוע חיצוני.

כל הרוכבים ואנשי הצוות חייבים לשמור על הופעה נקייה ומסודרת. רק אנשים הלבושים כראוי ואשר מציגים את האישורים המתאימים יורשו להיכנס לאזורים המוגבלים.

באזור ההמתנה ובמתחם השירות אסור ללבוש גינס קרועים, חולצות חסרות שרוולים או גופיות, ואסור לנעול נעליים פתוחות באזור הבוהן.

2.8. תנאים לפסילה מהשתתפות באירועים ספורטיביים

כל רוכב אשר שופט האירוע, חבר השופטים, בוחן טכני ראשי או מנהל האירוע החליטו לפסלם מהשתתפות בהתאם לתחום תפקידם.

רוכבים ואנשי צוות אשר לא מצייתים ללא דיחוי להוראתו ו/או דרישתו של כל בעל תפקיד רשמי שהזדהה לפנייהם.

רוכבים ואנשי צוותם אשר לא יקפידו על שמירת הבטיחות בסביבתם וינהגו על פי הכללים.

רוכבים ואנשי צוותם אשר לא ינהגו משנה זהירות בעת רכיבה שלא בזמן מרוץ ובעת תנועה בשטחים המוגדרים בשטח המרוץ ובהתאם לנקוב בכללי האירוע

רוכבים ואנשי צוותם אשר לא יכירו את הסימנים המוסכמים ויצייתו להם מיד לכשיוצגו לפנייהם וזאת ללא דיחוי וללא עוררין.

2.9. שימוש בסמים, אלכוהול וחומרים אסורים.

רוכב לא ישתתף באירוע נהיגה ספורטיבית כשהוא תחת השפעת חומרים אסורים, סמים, אלכוהול.

השתתפותו באירוע מהווה הסכמה לבדיקת סמים ואו/אלכוהול והצגת תוצאותיה לנציגי ההתאחדות

רוכב אשר הבדיקות שלו התבררו כחיוביות (כלומר הצביעו על שימוש בסמים או אלכוהול) ייפסל מהאירוע כולו. יתכן שיוטלו עונשים נוספים בהתאם להחלטת ועדת השיפוט.

2.10. בדיקות לגילוי סמים ואלכוהול

ניתן לבצע בדיקות לגילוי סמים ואלכוהול רוכב אשר הבדיקות שלו התבררו כחיוביות ייפסל מהאירוע כולו. יתכן שיוטלו עונשים נוספים בהתאם להחלטת ועדת השיפוט.

2.11. ציון שם על לבוש

שם המשפחה של הרוכב יכול להופיע אך ורק בחלק האחורי של חולצת / חליפת הרכיבה שלו.

2.12. ציון נותני חסות

רוכבים ואנשי צוותם רשאים לציין את שמם של נותני החסות באופנים הבאים :

- שם הקבוצה: שם הקבוצה יכול להכיל בנוסף לשם הרשמי גם שם של נותן חסות עיקרי.
- בעת ההרשמה: רוכב יכול לציין בהרשמה עד שמונה נותני חסות במקומות המיועדים לכך בטופס ההרשמה (אם קיים)

- על גבי הכלי התחרותי: רוכב יכול להדביק מדבקות בצורה חופשית על כלי הרכב בתנאים הבאים:

- המדבקות לא יסתירו סימני זיהוי רשמיים.

- המדבקות לא יכילו סימנים ואותיות שיש אפשרות שיצרו שגיאה בזיהוי הכלי התחרותי על ידי בעלי התפקידים הראשיים.

- על גבי הלבוש של הרוכב ואנשי צוותו: רוכבים ואנשי צוותם רשאים לשאת הדפסים או רקמה של שמות וסמלים של נותני חסות על גבי פרטי הלבוש שלהם.

מנהל המרוץ רשאי לדרוש מקבוצות, רוכבים ואנשי צוותם להסיר או להסתיר שמות וסמלים של נותני חסות במידה ועל פי דעתו הם עשויים לפגוע ברגשות הציבור או להוות עבירה על החוק.

2.13. סימון זיהוי הרוכבים ואנשי הצוות

רוכבים ואנשי צוות המשתתפים באירוע יענדו בכל עת סימון (צמיד פלסטי צבעוני) מוסכם אשר יאפשר את זיהויים ואת כניסתם למתחמים השונים באירוע.

הסימון הינו אישי ואינו ניתן להעברה, רוכבים או אנשי צוות אשר יעבירו את הסימון ללא הרשאה יורחקו מהשתתפות באירוע.

2.14. זכויות וחובות צוות סיוע לרוכב

אנשי צוות הסיוע לרוכב יישמעו להוראות בעלי התפקידים הרשמיים באופן מידי וללא עוררין

ניתן להחשיב רוכבים כמי שאחראים למעשיהם של חברי הצוות שלהם.

חל איסור על חברי הצוות לרכב על כלי רכב ממונע כלשהו על הנתב המסלול במהלך האימונים והמרוץ

חל איסור על כל סיוע חיצוני לרוכבים לאורך המסלול במהלך האימונים ו/או המרוצים, אלא אם הוא ניתן על ידי מרשל אשר מבצע את תפקידו מסיבות בטיחות. הפרות יגררו ענישה מצד הנהלת המרוץ.

2.15. חובת הכרות עם כללי האירוע והכללים הטכניים

הרוכבים ואנשי צוותם יכירו את כללי האירוע ואת הכללים הטכניים וינהגו על פיהם על הרוכבים להכיר את החוק, התקנות וכללי ההתאחדות.

3. ציוד מגן והשימוש בו:

3.1. חובת חבישת קסדה

בכל מקרה של נהיגה (תחרותית או מנהלתית) בכלי תחרותי חובה על הרוכב בכלי התחרותית לחבוש קסדה תקינה (בהתאם להוראות הכללים הטכניים) בכל עת.

עבירה על כלל זה עשויה לגרור עונשים כאמור במסמך זה.

3.2. חובת השימוש בציוד מגן

בכל מקרה של נהיגה ספורטיבית(ובכלל זאת בדיקות כשירות, נסיעות מבחן, אימונים ומרוצים) חובה על הרוכב ללבוש לנעול ולחבוש את כל ציוד הבטיחות המוגדר בכללים הטכניים לענף התחרותי ובכלל זאת:

- מיגון גוף (חזה, ברכיים)

- חליפות / בגדי רכיבה ייעודיים

- מגפי רכיבה ייעודיים

- כפפות

- מיגון עיניים

ציוד הבטיחות, אופן השימוש בו, מצבו ותוקפו יהיה בהתאם לכללים הטכניים לענף זה.

עבירה על כלל זה עשויה לגרור עונשים כאמור במסמך זה.

3.3. ציוד עזר לצוותי הסיוע:

צוותי הסיוע רשאים לשאת עימם ולהכניס לאזורי הטיפולים והשירות המוגדרים ציוד עזר לצורך סיוע וביצוע תיקונים.

חל איסור על הפעלת כלים שאינם ידניים לצורך ביצוע עבודות בשטח רחבת הטיפולים ובכלל זאת:

- ציוד ריתוך והלחמה חשמלי או אוטוגן או ציוד אחר העלול להיות בעל להבה גלויה.

- ציוד חשמלי הניזון באמצעות מתח הרשת ובכלל זאת ציוד השחזה וחיתוך

- ציוד תדלוק בעל הפעלה חשמלית או שאינו פעל בכוח הכבידה.

3.4. כיבוי והצלה:

על מארגן האירוע לדאוג לתיאום והצבת אמבולנס לצורך פינוי מתחרים ואנשי צוות.

האמבולנס יעמוד במפרטי מד"א או מקבילים לכל הפחות :

מפרט אמבולנס משופר - הכולל נהג שהוא חובש ופאראמדיק ועוד שני מתנדבים, לאמבולנס זה יצורף ארגז תרופות ומוניטור דפיברילטור כל אמבולנס יהיה מצויד במיטת אמבולנס אוטומטית, כיסא מתקפל להורדת חולה ולוח גב .

חובה קיומו של אמבולנס אחד לכל הפחות בכל עת, במידה והאמבולנס נדרש לפנות פצוע חובה לעצור את האירוע הספורטיבי עד להצבת אמבולנס חלופי.

אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מהוראות כל דין

3.4.1. ציוד אישי לכיבוי אש

כל רוכב / קבוצה חייב למקם באזור הטיפולים מטף כיבוי בתוקף, במשקל 2 ק"ג לפחות המתאים לכיבוי שריפות דלק בעל תו תקן ישראלי

מארגן האירוע רשאי לבטל הוראה זו ובתנאי שדאג לעמדות כיבוי אש מרכזיות באזורי הטיפולים.

אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מהוראות כל דין

4. הרשמה לאירועי ההתאחדות והליגות הרשמיות:

4.1 פרסום מועדי אירועים

ההתאחדות בהתייעצות עם העמותות השונות תפרסם באתר האינטרנט שלה את לוח מועדי אירועים לכל הענפים שבתחום אחריותה.

4.1.1 פרסום מועדי הליגה

מועדי הליגה והסבבים השונים יפורסמו בהקדם האפשרי ולא יאוחר מחודש לפני תחילת הליגה.

4.1.2 שינויים במועדי הליגה

ההתאחדות רשאית לבצע שינויים במועדי אירועי ליגה, הודעה על שינויים במועד אירוע תתבצע עד חודש לפני המועד המקורי או חודש מהמועד החדש – הקודם מבין השניים. היה ולא יתאפשר להודיע במועד המוגדר תדחה ההתאחדות את האירוע או תבטל אותו.

4.1.3 דחיית וביטול אירועים מתוכננים

ההתאחדות רשאית לדחות אירועים למועדים מאוחרים יותר או לבטל קיומם של אירועים בסבב האליפות בכל עת, הודעה על כך תפורסם באתר ההתאחדות. במידה ונרשמו רוכבים לאירוע שנדחה או בוטל, דמי ההרשמה יועברו למרוץ הבא או יוחזרו למשתתפים במלואם על פי בחירתו של כל רוכב

4.1.4 ביטול אירועים בדיעבד

ההתאחדות רשאית לבטל בדיעבד אירועים שהתקיימו זה מכבר. אירועים שהתבטלו יוסרו מסבב האירועים והניקוד הניתן בגינם יבוטל. עונשים, קנסות ואזהרות על עבירות משמעת לא יבוטלו או יימחקו עבור אירועים שבוטלו בדיעבד. דמי השתתפות לא יוחזרו לרוכבים בגין אירוע שבוטל בדיעבד.

התקופה בה ניתן להכריז על ביטול אירוע בדיעבד היא שישה שבועות ממועד סיום האירוע

4.1.5 ביטול ליגה

ההתאחדות רשאית לבטל את הליגה כולה במהלכה או בסיומה. במידה והוחלט על סיום הליגה במהלכה יבוטלו כל האירועים המתוכננים לאותה עונה.

עונשים, קנסות ואזהרות על עבירות משמעת שהתרחשו בעונה זו לא יבוטלו או יימחקו.

דמי השתתפות לא יוחזרו לרוכבים בגין אירועים שבוטלו בדיעבד.

דמי הרשמה לאירועים שטרם התרחשו יוחזרו במלואם.

התקופה בה ניתן להכריז על ביטול הליגה בדיעבד היא עד שישה שבועות ממועד סיום הליגה (מועד האירוע האחרון בליגה)

4.2. חלוקת מספרי זיהוי לרוכבים

לכל רוכב המשתתף באליפות ישראל יוקצה מספר זינוק קבוע עבור אותה עונה, על ידי ההתאחדות מספר הזיהוי יהיה תקף עבור ענף ספציפי.

מספרי המשתתף של רוכבים רשומים מעונות קודמות יתפרסמו עד חודש לפני תחילת העונה

מספרי הרוכבים משקפים את הקטגוריה אליה הם משתייכים על כן במקרה של מעבר קטגוריה באמצע עונה ינופק לרוכב מספר חדש.

4.2.1. מספרי זיהוי של אלופי העונה הקודמת :

אלופי העונה הקודמת רשאים לשאת את המספרים 1-5 בהתאמה לדירוגם בעונה הקודמת, ייתכן ומספרים אלה יצורפו למספר וסימון הקטגוריה לצורך זיהוי (101, 102, 103 וכן הלאה)

4.2.2. בקשות להקצאת מספרי משתתף :

רוכבים רשאים להגיש בקשה בכתב באמצעות דואר אלקטרוני להנהלת ההתאחדות להקצאת מספר מתחרה עד חודש לפני פתיחת העונה,

בבקשתם יציינו הרוכבים את שמם, הקטגוריה אליה הם מתעתדים להשתייך, את המספר המבוקש ואת הענפים עבורם הרוכב מבקש שמספר זה יוקצה לו.

ההתאחדות אינה מתחייבת להיענות לכל בקשה שהיא.

4.3. פתיחת ההרשמה לאירוע

מזכירות האירוע, באמצעות מזכיר האירוע או בא כוחו, תפתח את ההרשמה לא יאחר משבועיים לפני תחילת האירוע.

מזכירות האירוע תפרסם מידע אודות פתיחת ההרשמה באתר ההתאחדות ובאתרים רלוונטיים נוספים (עיתונות וקבוצות דיון ככל שניתן)

4.4. השתתפות קטינים באירוע :

קטין (מי שטרם מלאו לו 18 שנים ביום ההרשמה) לאירוע יידרש להציג אישור אחד ההורים או אפוטרופוס לפי דין על השתתפותו באירוע.

4.5. סגירת ההרשמה לאירוע

התאריך האחרון להרשמה עבור אירוע נהיגה ספורטיבית הינו 7 ימים לפני האירוע.

במקרים מיוחדים רשאית ההתאחדות לדחות את מועד סגירת ההרשמה למועד מאוחר יותר אך לא פחות מ-48 שעות לפני תחילת האירוע

4.6. הרשמה מאוחרת לאירוע

במקרים חריגים תתאפשר הרשמה מאוחרת בתנאים מיוחדים בהתאם להחלטת ההתאחדות

ההתאחדות רשאית לדרוש דמי הרשמה נוספים עבור הרשמה מאוחרת.

4.7. רישום פרטים של רוכב

תהליך ההרשמה כולל איסוף ורישום של פרטים אישיים של הרוכב וכלי הרכב התחרותי, ובכלל זאת את שמו, גילו, כתובתו, מספר הטלפון שלו, תיבת דואר אלקטרוני, מספר תעודת זהות. רישיון נהיגה תחרותי, דגם ונפח של הכלי התחרותי והקטגוריה הנבחרת.

לא תאושר השתתפותם של רוכבים שיחסירו פרטים אלו.

4.7.1. שינוי פרטים אישיים ורישום פרטי הכלי התחרותי:

באחריותו של הרוכב לעדכן את פרטי הרישום שלו בכל מקרה של שינוי בפרטיו האישיים ו/או שינוי בפרטי הכלי תחרותי (נפח / מספר פעימות).

שינויים בגיל, נפח המנוע או במספר הפעימות עלולים לחייב מעבר קטגוריה.

לאחר תאריך סגירת ההרשמה, כל שינוי של הכלי תחרותי או הקטגוריה אליה הוא משתייך יצריך בקשה בכתב, אשר תפרט באופן מלא את הנימוקים לכך. בקשה לשינוי חייבת להגיע למנהל המסלול לא יאוחר מ-24 שעות לפני מועד הבדיקה הרשמי של כלי הרכב. על הבקשות להימסר לחבר השופטים לצורך אישור.

אין בסעיף זה כדי לגרוע מהוראות הכללים הטכניים וכללי מסמך זה.

4.8. פרסום רשימת המשתתפים באירוע

עבור כל אירוע, בתוך 48 שעות לאחר התאריך האחרון להרשמה, מזכירות האירוע תפרסם את רשימת הרוכבים הרשומים באתר ההתאחדות.

4.9. קבלת ההרשמה

פרסום רשימת הרוכבים אינה מהווה אישור או הסכמה לאפשר השתתפותו של רוכב רשום וההתאחדות רשאית למנוע מרוכב רשום מהשתתפות באירוע.

רוכבים שנרשמו יורשו להשתתף בין היתר בתנאי :

- שהם מחזיקים ברישיון נהיגה וכלי תחרותי תקף ביום האירוע למרוצים לתחום ענף הנהיגה הספורטיבית הרלוונטי מטעם הרשות ;
- ההתאחדות אישרה כי יוכלו להשתתף באירוע; אין למנוע מתן אישור שכזה ללא סיבה מנומקת בכתב.

4.10 דחיית ההרשמה

ההתאחדות רשאית לדחות את השתתפותו של רוכב מהשתתפות באירוע. במקרה כזה ההתאחדות תודיע לרוכב לפחות 48 שעות לפני האירוע על דחיית ההשתתפות שלו בכתב ובצירוף הנימוקים לדחיית ההשתתפות.

ההתאחדות תחזיר לרוכב שהשתתפותו נדחתה את דמי ההרשמה במלואם.

4.11 אי השתתפות באירוע

רוכב שנרשם לאירוע רשאי להודיע על ביטול השתתפותו עד 24 שעות לפני תחילת האירוע, לאחר מועד זה רשאית ההתאחדות שלא להשיב לרוכב את דמי ההרשמה או להשיב החזר חלקי בלבד.

רוכב אשר נוכח באירוע ואשר אינו לוקח חלק באימונים ו/או במרוצים ו/או עוזב את האירוע חייב תמיד ליידע את מנהל המרוץ באשר לאי-השתתפותו.

4.12 ערעורים ותלונות על נושאים הקשורים בהרשמה

ערעורים על כל נושא הקשור בהרשמה יוגשו בכתב לוועדת הערעורים של ההתאחדות ובצירוף תשלום של ₪ 250 כפיקדון שיחולט במידה והערעור יידחה ויוחזר במידה והערעור יתקבל.

5. כלים תחרותיים וקטגוריות

5.1. קטגוריות באירוע נהיגה ספורטיבית

קטגוריות אליפות ישראל יהיו בהתאם לטבלת הקטגוריות בכללים הטכניים לכל ענף מתחומי הנהיגה הספורטיבית שאותם מייצגת ההתאחדות

במקרה של חוסר משתתפים בכמות מספקת, יבוצע איחוד קטגוריות בהתאם לתקנות המשלימות לאירוע.

5.2. ביטול, פיצול ואיחוד קטגוריות

ההתאחדות תפרסם שינויים (פיצול, איחוד או ביטול) של קטגוריות בתחילת העונה ובמהלכה.

פיצול ואיחוד הקטגוריות ייעשה ע"פ המוגדר בטבלת הקטגוריות בכללים הטכניים

5.3. דירוג הקטגוריה באירוע בודד או אירוע אליפות

כל הדירוגים יתבססו על הזמן שהושג במרוץ ו/או מספר ההקפות שביצעו באותו זמן הרוכבים בעלי הזמנים הנמוכים ביותר וכמות ההקפות הגדולה ביותר הם המנצחים בקטגוריה שלהם.

הזמן שמושג במרוץ קובע במקביל את הדירוג הכולל (ללא קשר לקטגוריות)

בכל אירוע נהיגה ספורטיבית ידורגו כל הרוכבים מאותה קטגוריה על פי מיקומם ונקודות האליפות יחולקו על בסיס מיקום זה.

אלוף הקטגוריה יהיה הרוכב שהשיג את התוצאה הטובה ביותר (הזמן הכולל הקצר ביותר) מתוך כלל הרוכבים באותה קטגוריה.

5.3.1. ניקוד הליגה

עשרים הרוכבים הראשונים בכל קטגוריה (בשקלול תוצאות הזמנים העונשין) יזכו לנקודות בסוף כל יום של התחרות, בהתאם לסולם הבא:

- 25 נקודות לרוכב הראשון
- 22 נקודות לרוכב השני
- 20 נקודות לרוכב השלישי
- 18 נקודות לרוכב הרביעי
- 16 נקודות לרוכב החמישי
- 15 נקודות לרוכב השישי
- 14 נקודות לרוכב השביעי
- 13 נקודות לרוכב השמיני

- 12 נקודות לרוכב התשיעי
- 11 נקודות לרוכב העשירי
- 10 נקודות לרוכב האחד עשר
- 9 נקודות לרוכב השנים עשר
- 8 נקודות לרוכב השלושה עשר
- 7 נקודות לרוכב הארבעה עשר
- 6 נקודות לרוכב החמישה עשר
- 5 נקודות לרוכב השישה עשר
- 4 נקודות לרוכב השבעה עשר
- 3 נקודות לרוכב השמונה עשר
- 2 נקודות לרוכב התשעה עשר
- 1 נקודה לרוכב העשרים

במקרה של שוויון בתוצאות בסוף היום, הרוכבים הנוגעים בדבר יקבלו כל אחד את הנקודות אשר מוענקות עבור אותו מקום, והרוכב המדורג הבא יקבל את הנקודות המתאימות למקום שאליו הגיע.

למשל:

רוכב A 28'20" – 25 נקודות

רוכב B 28'20" – 25 נקודות

רוכב C 30'00" – 20 נקודות

רוכב אשר מתחיל מקצה/מרוץ ואשר פורש באמצע ו/או לא מצליח לסיים את מלוא הקפות המרוץ לא יקבל נקודות על המקצה במידה ולא הצליח לחצות את קו הסיום במועד הסיום (בדגל שח-מט) במידה והרוכב ביצע הקפה אחת לפחות, שלאחריה חצה את קו הסיום בדגל שח-מט יקבל ניקוד בהתאם למיקומו בסדר הסיום.

5.4. דירוג כולל (כל הקטגוריות)

בנוסף לאליפות הקטגוריות, בכל אירוע נהיגה ספורטיבית ידורגו גם הרוכבים בדירוג כללי הכולל את כל הקטגוריות וקובע את דירוגם על בסיס ביצועיהם יחסית לרוכבים האחרים.

האלוף הכללי יהיה הרוכב שהשיג את התוצאה הטובה ביותר מבין כל הרוכבים שהשתתפו באירוע.

5.5. אליפות הליגה :

אלוף הליגה יהיה רוכב אשר השיג את הניקוד הגבוה ביותר מבין כל הרוכבים בכל הסבבים של העונה.

שוויון בסופה של האליפות יוכרע על ידי המספר הרב ביותר של מקומות הדירוג הגבוהים ביותר. אם לאחר מכן עדיין קיים שוויון, הוא יוכרע בסדר הבא על ידי המיקום הגבוה יותר בתוצאה האחרונה, בתוצאה האחת לפני האחרונה, בתוצאה השנייה לפני האחרונה, וכיוצא בזה.

5.6. אליפות יצרנים

למארגן האירוע נתונה האפשרות לערוך אליפות יצרנים (פתוחה לכל היצרנים) אשר תהיה מקבילה לאליפות הרוכבים על בסיס עקרונות הניקוד של הרוכבים לעיל.

היצרנים ידורגו באליפות היצרנים על פי צבירת הנקודות של רוכביהם באירוע או באליפות כולה כאשר היצרן שצבר את הניקוד הגבוה ביותר יוכרז כזוכה באליפות היצרנים.

5.7. קביעת קטגוריית הרוכב

קטגוריית הרוכב נקבעת על בסיס פרמטרים של גיל הרוכב, מין, נפח המנוע, וניסיון.

5.7.1. רוכבים חסרי ניסיון.

רוכבים חסרי ניסיון יוכלו להתחרות אך ורק בקטגוריית המתחילים (כאמור במסמך הכללים הטכניים) עד שיצברו ניסיון של חמישה מרוצים לפחות בקטגוריה זו.

מנהל המרוץ בתיאום עם מזכיר האירוע רשאי לקצר פרק זמן זה על בסיס השיקולים הבאים:

- הרוכב השיג תוצאות אשר מדרגות אותו בשליש האמצעי של הרוכבים ומעלה מבחינת הדירוג הכללי באירוע
- מנהל המרוץ השתכנע באמצעות צפייה בביצועיו של הרוכב כי ניתן להעביר אותו מקטגוריית המתחילים.

5.7.2. קטגוריות רשות

הרוכב רשאי לבחור השתייכות לקטגוריות מסוימות על פי שיקול דעתו הבלעדית:

- סניור, רשאי לבחור אם לרכוב במסגרת קטגוריית הסניורים או לרכוב באחת מהקטגוריות האחרות להן הוא מתאים
- נשים: נשים רשאיות לבחור אם לרכוב במסגרת קטגוריית נשים או לרכוב באחת מהקטגוריות האחרות להן הן מתאימות
- ג'וניורים רשאים לבחור אם לרכוב במסגרת קטגוריית ג'וניורים או לרכוב באחת מהקטגוריות האחרות להן הם מתאימים.

5.7.3. קטגוריות חובה

יתר הקטגוריות מהוות "קטגוריות חובה" כלומר הרוכב אינו רשאי לבחור את השתייכותו וזו נקבעת על פי נפח המנוע על בסיס טבלת הקטגוריות המפורטת בכללים הטכניים.

5.7.4. תנאי מעבר רוכבים בין קטגוריות עממית למקצועית

המעבר בין קטגוריה נמוכה לקטגוריות בכירות יותר מתבצע בכפוף להתקיימותם של אחד או יותר מהתנאים הבאים:

- הרוכב הגיש בקשה לעבור לקטגוריה הבכירה והוא מדורג בחצי העליון של רוכבי הקטגוריות העממיות מבחינת תוצאותיו במרוצים קודמים.
 - הרוכב הגיע למקום ראשון אחד לפחות באחת מן הקטגוריות בעונה הקודמת, ו/או שני מקומות שניים ו/או שלשה מקומות שלישיים.
 - הרוכב הגיע למקום שלישי ומעלה התוצאה הכללית בעונה הקודמת.
תינתן לרוכב האפשרות לעלות לקטגוריה בכירה גם עם נפח מנוע קטן יותר.
לא תינתן אפשרות לרדת לקטגוריית לייטס עם נפח מנוע גבוה מהמותר בה.
- רוכבים אשר נרשמו בתחילת העונה לקטגוריה בכירה, לא יוכלו ל"רדת" לקטגוריה נמוכה יותר (לדוגמא ירידה מקטגוריה פתוחה ללייטס או מלייטס למתחילים)
- למרות האמור לעיל המעבר בין קטגוריה בכירה חזרה לקטגוריה נמוכה יותר יתבצע בכפוף להתקיימותם של אחד או יותר מהתנאים הבאים:
- הרוכב הגיש בקשה מנומקת למזכירות האירוע ובה הוא מפרט את הסיבות למעבר הקטגוריה ונתקבלה החלטה בעניין זה על ידי מנהל המרוץ.
 - מנהל או שופט המרוץ החליט על בסיס ביצועיו והישגיו של הרוכב כי יש להעביר אותו לקטגוריה נמוכה יותר.
- המעבר לקטגוריות רשות וחזרה מהן לקטגוריות החובה יכול להתבצע על פי שיקול דעתו הבלעדי של הרוכב.
- בסיום עונה יעלו אוטומטית שלושת המקומות הראשונים שזכו בכל קטגוריה לקטגוריה "בכירה" יותר. לדוגמא שלושת המקומות הראשונים במתחילים ללייטס ושלושת המקומות הראשונים בלייטס לפתוחה. רק רוכבים שעדיין לא מלאו להם 18 שנים יוכלו להישאר על פי שיקול דעתם עוד שנה בקטגוריה בה הם התחרו.

5.7.4.1 בתחילת עונה

מזכירות האירוע תחליט לפני תחילת העונה לגבי שיוך רוכבים לקטגוריות והמעבר של רוכבים בין הקטגוריות השונות בעונה הבאה.

המזכירות תפרסם את רשימת חלוקת הרוכבים לקטגוריות חודשיים לפני תחילת העונה.

5.7.4.2. באמצע עונה

רוכבים רשאים לעבור קטגוריות באמצע העונה, אם כתוצאה של החלטה להשתתף באחת מקטגוריות הרשות או כתוצאה משינוי נפח וסוג הכלי תחרותי.

רוכב שמבקש לעבור קטגוריה מהסיבות הנקובות לעיל יודיע על כך למזכירות האירוע בכתב במעמד ההרשמה לאירוע.

5.7.4.3. ניקוד במעבר קטגוריה

במידה והרוכב בחר לעבור קטגוריה באמצע העונה, הניקוד הנצבר בקטגוריה לא ניתן להעברה בין הקטגוריות לצורך חישוב אליפות הקטגוריה והוא יתחיל את צבירת הנקודות מתחילתן.

6. מתחמים מוגדרים באירוע

6.1. סוגי המתחמים באירוע

כל המתחמים באירוע יסומנו באמצעות שלטים וסרטי סימון בצורה ברורה השלטים יציינו את מיקום הכניסה למתחם, היציאה ממנו וכל מידע אחר שנועד לנתב את הרוכבים ו/או הקהל אל / מאזורים אלה

6.1.1 מתחמי קהל

6.1.1.1 חנייה

מארגן האירוע יקצה אזור או אזורים המיועדים לחניית הקהל והמבקרים באירוע האזור יהיה תחום בסרטי סימון באופן שימנע כניסה בשוגג של כלי רכב מאזור זה אל אזור מסלול המרוץ ומתחמי האירוע האחרים

6.1.1.2 טריבונות, מתחמי קהל ואוהלי קהל

מארגן האירוע רשאי להקים טריבונות ואוהלים עבור הקהל, האזור יהיה תחום בסרטי סימון באופן שימנע כניסה בשוגג של קהל מאזור זה אל אזור מסלול המרוץ ומתחמי האירוע האחרים

6.1.2 מזכירות ומנהלת שיפוט

- בתחום זה מתנהל הצד האדמיניסטרטיבי של הרישום וניהול ומדידת זמנים.
- המתחם כולל לוח מודעות למשתתפים, שולחן רישום, ושלטי הכוונה.
- במהלך הרישום וכמו-כן במהלך התחרות עצמה מותרת גישה אך ורק למתחרים או מנהלי קבוצות.
- במקרים מסוימים יופרד מתחם המזכירות ממתחם מנהלת השיפוט.

6.1.3 מתחם בדיקות טכניות ובטיחות

- הבדיקות יתבצעו יום לפני או ביום האירוע, למעט מקרים חריגים, ועל-פי לוח זמנים מפורסם מראש בכללים המשלימים.
- מהירות נסיעה במתחם מוגבלת ל-30 קמ"ש.
- על המתחרים להתייצב לבדיקה בזמן שנקבע להם מראש.

- בזמן בדיקה יהיו נוכחים במתחם אך ורק הבוחנים הטכניים והמתחרים הנבדקים או נציגיהם.

- בכל מתחם בדיקה ימונה בוחן טכני ראשי .

6.1.4. חצר / שטח כינוס (Paddock)

- שטח ההתכנסות והחנייה של המתחרים וצוותי הסיוע. מיועד גם ללינה באירועים ממושכים.

- יכול לשמש גם כמתחם סיוע (Pits). הגישה מוגבלת בהתאם להגדרה.

- המארגן ראשי למקם בשטח זה גם את מזכירות האירוע וגם חברות מסחריות המספקות שירותים למתחרים.

6.1.5. מתחם סיוע (Pits)

- מתחם הנמצא בקרבת היציאה למסלול ומיועד לטיפול בכלים התחרותיים טרם ואחרי התחרות.

- הגישה למתחם זה מוגבלת למתחרים וצוותי סיוע בלבד. מספר הרשאים ותפקידיהם יהיה בהתאם לכללים המשלימים.

- מתחם זה יכול לשמש גם כשטח כינוס - Paddock

- הכניסה והיציאה יסומנו באמצעות שילוט ברור.

- מהירות רכיבה מקסימלית במתחם זה - 30 קמ"ש.

- על מתחם כולו ימונה פקח מסלול (מרשל)

6.1.6. נתיב סיוע (Pit Lane)

- נתיב היציאה והכניסה של המתחרים ממסלול. מקובל בעיקר במרוצי אספלט במסלול סגור, אך לא רק.

- בעל גישה נוחה מהמסלול ואל המסלול. משולט היטב להגבלת מהירות שתיקבע על ידי מנהל המסלול ושמירה על כללי הבטיחות.

- משמש במרוצים מסוימים גם לתדלוק, החלפת גלגלים, תיקונים קלים וכו'

- ביציאה מנתיב הסיוע למסלול ימוקם פקח בטיחות (מרשל).

6.1.7. חניון / מתחם סגור (Parc Ferme)

אירוע מוטוקרוס עשוי לכלול שימוש במתחם סגור, קיומו של חניון סגור יצוין בפירוט בתקנות המשלימות

המתחם מיועד לחניית הכלים התחרותיים בזמן שאינם משתתפים באופן פעיל במרוץ או באימונים.

כל גישה למתחם שלא בהתאם להגבלות להלן מחייבת אישור מיוחד ממנהלת התחרות.

השימוש במתחם סגור יכול להתבצע לפני המרוץ ולאחר בדיקות טכניות, במהלך המרוץ ובסופו.

האזור חייב להיות סגור ומגודר, על מנת למנוע מאנשים לא מורשים להיכנס אליו. גבולותיו חייבים להיות מסומנים באופן ברור ולהיות בפיקוח מספר הולם של אחראים, על מנת להבטיח כי רק אנשים מורשים יכולים להיכנס או לגשת לכלים התחרותיים. חייבת להיות כניסה אחת מסומנת ויציאה אחת אשר מובילה ל"אזור ההתחלה", אך לא כניסות או יציאות נוספות. האחראים המופקדים על שטחי הבקרה הסגורים חייבים לשאת סימן היכר מובחן אשר מוכר על ידי כל האישים הנוגעים בדבר, ובמיוחד על ידי הרוכבים.

הגישה לכל מתחם הסגור אסורה לכולם, מלבד לחבר השופטים, אחראים מסוימים אשר ממונים על ידי מנהל האירוע לתפקיד זה ורוכבים אשר מבקשים לחנות או להוציא את הכלים התחרותיים. לאחר ביצוע הרישום בעת ההגעה, במהלך מדידת הזמנים ממש לפני ה-מתחם הסגור, הרוכב חייב לדומם את המנוע ולדחוף את הכלי תחרותי שלו למתחם הסגור, ללא דיחוי.

במתחם הסגור חל איסור לתדלק או לבצע תיקונים כלשהם בכלי תחרותי. רוכבים אשר אינם פועלים בהתאם לאחד משני תנאים אלו עתידים להיפסל או לספוג עונשים אחרים בהתאם להחלטת ועדת השיפוט

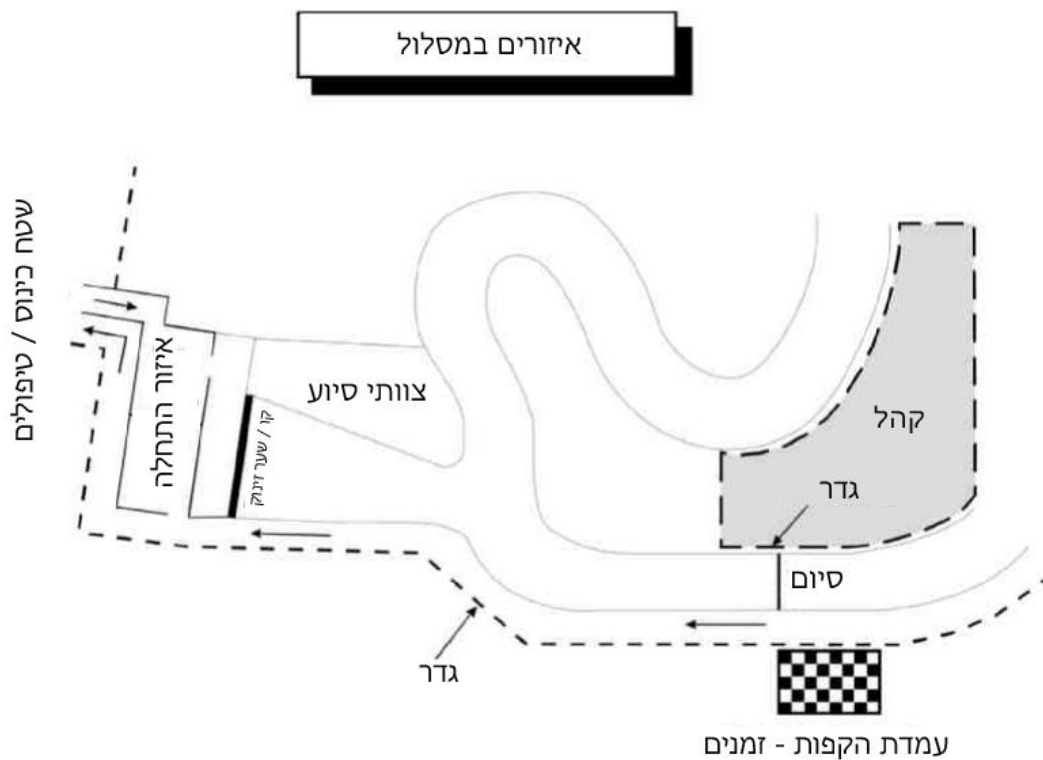
בתוך המתחם הסגור, חל איסור על רוכב אשר ספג עונש של פסילה מהאירוע:

- לגעת בכלי תחרותי של רוכב אחר;
- לגעת בכלי התחרותי שלו עצמו, מלבד דחיפתו לתוך ה- מתחם הסגור או מחוצה לו;
- להתניע את המנוע.
- כל רוכב אשר ייתפס כשהוא מעשן בתוך ה-מתחם הסגור ייפסל.

חל איסור לכסות את כלי הרכב במתחם הסגור בכל צורה שהיא, והם חייבים להיות מוצבים באוויר הפתוח.

6.1.8. אזור התחלה (start area)

אזור ההתחלה נחשב ל-"מתחם הסגור" בכל הנוגע לגישה ויחולו עליו כל הוראות לעיל
אזור ההתחלה הינו אזור קטן וסגור שבו הרוכבים ממתניים לאות הפתיחה ושבו קו
ההתחלה ממוקם בצד אחד.



תרשים 1 דוגמה - אזורים במסלול

6.1.9. אזור עצור וסע (Stop and Go)

אזור לאורך המסלול המיועד לעונש זמן מסוג "עצור וסע", האזור סמוך למסלול אך מרוחק
ממנו מספיק על מנת למנוע סיכון לרוכבים אשר על המסלול.
היציאה והחזרה מאזור זה יאפשרו השתלבות בטוחה חזרה במסלול המרוץ.

במקרה ולא הוגדר מיקום כזה ישמש אזור השירות כאזור "עצור וסע"

6.1.10. אזור תדלוק

אזור ייעודי המשמש לאחסון דלק ותדלוק כלים תחרותיים בזמן האירוע.

אזור זה יופרד באמצעות סימון ברור משאר האזורים ותותר כניסתם של רוכבים ואנשי צוות מורשים בלבד

6.1.11. אזור שטיפה

מארגן האירוע רשאי להקצות אזור שטיפה מיוחד לצורך שטיפת הכלים התחרותיים לאחר האירוע.

ניתן לשטוף את הכלים התחרותיים באמצעות לחץ מים או קיטור בלבד

מי השטיפה ינוקזו באופן שירחיק אותם ממסלול הרכיבה או מאזורי השירות האחרים

6.1.12. אזור אמבולנס / מתחם רפואי

מארגן האירוע יקצה אזור למיקום אמבולנס וצוות רפואי. מיקום האזור יוצג לרוכבים כחלק מן התדריך.

על המארגן לוודא כי לא תהיה כל הפרעה ליציאתו של האמבולנס מן המתחם לצורך פינוי

אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מהוראות כל דין

6.1.13. אזורים נוספים

6.1.13.1. חניון רוכבים וצוותי סיוע

במידת האפשר מארגן האירוע יקצה חניון הסמוך לאזור השירות כך שתתאפשר העברת הכלים התחרותיים, ציוד וכלי עבודה מכלי הרכב אל האזורים המיועדים לכך.

6.1.13.2. אזורים המוקצים לצוות ההפקה ועיתונות

במידת האפשר, מארגן האירוע יקצה שטחים מיוחדים עבור צוות ההפקה והעיתונות.

6.2. גידור וסימון

מארגן האירוע יגדר באמצעות גדרות קבועות או ניידות את המתחמים השונים על מנת למנוע, לבקר ולפקח על מעבר קהל ומתחרים לאזורים שאינם מורשים להם, בין השאר יגודרו ויסומנו האזורים הבאים:

- אזור המסלול
- אזור התדלוק
- אזורי מדידת הזמנים
- מזכירות האירוע
- חניון סגור

6.3. פיקוח על כניסת קהל לאזורים אסורים

מארגן האירוע יפקח על כניסת קהל לאזורים מוגדרים באמצעות הצבת פקח מסלול (מרשל) או מאבטח באופן שיוכל למנוע כניסתם של קהל לאזורים האסורים

6.4. הפרדת קהל:

על מארגן האירוע לוודא הפרדת קהל ברורה מן המתחמים המוגדרים באמצעות גדרות, גידור נייד, סרטי סימון ככל שנדרש, והצבת פקח מסלול (מרשל) שמונה על ידי מנהל האירוע לצורך זה.

אין בהוראה זו כדי לגרוע מהוראות כל דין ומסמכויות הגורמים המוסמכים לכך.

7. מסלול:

רישיון למסלול מוטוקרוס יינתן בכפוף להתקיימותם של כל התנאים שלהלן:

7.1 מאפיינים כלליים

המסלול יעמוד באמות המידה של כללים אלו ויהיה כפוף להמלצת ההתאחדות באשר לתנאי בטיחות במסלול וסביבתו לרבות הרכבים המשתתפים והקהל

ההתאחדות תמנה אחראי מסלולים מטעמה שיהיה בעל ידע הכשרה וניסיון כפי שיקבעו על ידי ההתאחדות בשיתוף הרשות המוסמכת והוא יורה למארגן האירוע על תיקונים ושינויים למסלול אם יידרשו, על מנת לעמוד בתנאים הנדרשים.

המסלול חייב להיות עביר בכל תנאי מזג אוויר, עבור כל כלי תחרותי מסוג מוטוקרוס (אופנוע או טרקטורון) כפי שהוא מוגדר בכללים הטכניים.

רוחב מסלול הנחיתה מקפיצה יהיה רחב ב- 1 מטר מהמסלול לפני הקפיצה לדוגמא: אם בעת הקפיצה רוחב המסלול היה 5 מ' אזי במקום הנחיתה יהיה 6 מטר.

המסלול יהיה בעל עבירות לכל אורכו גם בנסיעה איטית כאשר שני הגלגלים נוגעים במסלול לכל אורכו בכל זמן הנסיעה.

בקפיצות בהם לא ניתן לראות את מסלול הנחיתה תוך כדי רכיבה ובטרם הקפיצה קיימת חובה להציב מרשל.

המסלול יהיה בנוי כך שהמהירות הממוצעת לא תעלה על 55 קמ"ש, והמהירות המרבית לא תעלה על 115 קמ"ש.

מינימום המרחק בין הקהל למסלול יהיה 10 מטרים לפחות, במקומות בעלי סיכון מיוחד כגון סוף ישורת ונחיתה מקפיצות יש לשים דגש על בטחון הרוכבים והקהל בעת קביעת מרחקי ביטחון.

אין לאפשר עמידת קהל במפלס נמוך מגובה פני המסלול.

ניתן למקם את המסלול מתחת לכיפת השמיים ו/או במשטח מקורה ו/או במבנה סגור

החומר שממנו עשוי המסלול יהיה טבעי (אדמה, חול וכיו"ב) בעל יכולת ספיגת מים לשם הגברת אחיזת הכלי.

חל איסור בשימוש בבטון, אספלט, כורכר או משטחים סלולים אחרים לבניית המסלול.

יושם דגש מיוחד על הסרה והרחקת אבנים העלולות לסכן את הרוכב או הקהל.

תוואי המסלול לא יחצה מעברי מים עמוקים מ-25 ס"מ

המסלול יכיל אמצעי ניקוז (תעלות ניקוז, צנרת וכיו"ב) על מנת למנוע היקוות מים בנקודות הנמוכות במסלול.

למטרות בטיחות ניתן לדפן את שולי המסלול באמצעות חבילות חציר עטופות פלסטיק(ניילון) או בכל אמצעי סופג אנרגיה אחר

למטרות בטיחות חובה לדפן דיפון מלא של מכשולים (עמודים, קירות, גשרונים וכיו"ב) בקרבת המסלול באמצעות חבילות חציר עטופות פלסטיק(ניילון) או בכל אמצעי סופג אנרגיה אחר כך שיכסו את המכשול באופן מלא.

בכל מקרה לא יוצב מכשול גם אם הוא מדופן בקרבה למסלול באופן העלול לסכן את הרוכבים בהתחשב בתוואי המסלול ומהירות הנסיעה של הרוכבים בכל נקודה לאורך המסלול. חובה לשמור מרחק מינימאלי של שלשה מטרים לפחות בין מקטעי המסלול השונים, מומלץ למקם חבילות חציר עטופות פלסטיק(ניילון) או לעשות שימוש בכל אמצעי סופג אנרגיה אחר על מנת ליצור הפרדה מלאכותית בין המקטעים הסמוכים.

שימוש בצמיגים לדיפון המסלול אסור למעט לצורך סימון חלקה הפנימי של פנייה, יותר שימוש בצמיגי מכוניות פרטיות בלבד והם יוצבו בצורה אופקית (שוכבת) בלבד עד לגובה מקסימלי של חצי מטר.

7.2. סימון המסלול

המסלול יסומן לכל אורכו באמצעות יש לסמן את המסלול באמצעות סרטי סימון הנקרעים בנקל בצבעים אשר זוהרים ביום (day glow), ו/או באמצעות באנרים ו/או באמצעות חבילות חציר עטופות בניילון או כל אמצעי סופג אנרגיה אחר.

כל סימוני המסלול כולל האמצעים לקיבועם יהיה מחומרים גמישים ו/או עץ הנשבר בנקל ואסור שגובהם יעלה על חצי מטר מעל לפני הקרקע.

חל איסור על שימוש בחבלים או חוטים מכל סוג לצורך סימון תוואי המסלול

7.3. מרחק צופים משולי המסלול

המרחק המינימאלי של הצופים משולי המסלול יהיה 10 מטר לפחות מקצה המסלול לכל אורכו.

7.4. בדיקת כשירותו של תוואי המסלול :

כשירותו של המסלול הכולל תיבדק ביום האירוע .

על המארגן להבטיח כי תכנית הנסיעה של האירוע הכולל, תיבחן על ידי שיגור אדם אחד או יותר אשר אינו לוקח חלק בתחרות, עם כלי תחרותי לאורך, תחת פיקוחו של המארגן.

בדיקה זו תבוצע במהלך השבוע שלפני מועד הזינוק למרוץ

הבדיקה תתבצע ע"י רוכב בעל ניסיון במרוצים .

הערותיו של רוכב הנסיעה המקדימה ידווחו למנהל המסלול והוא יפעל לפי שיקול דעתו על מנת לתקן ליקויים במסלול

7.5. אורך מסלול מינימלי

אורך המסלול המינימאלי של מסלולי מוטוקרוס יהיה 300 מטר
כמות הרוכבים המקסימלית תותאם לאורך המסלול (ראה טבלה בסעיף 7.9)

7.6. אורך מקסימלי

אורך מקסימלי של מסלול מוטוקרוס לא יהיה ארוך מ 1500 מטר

7.7. רוחב מינימאלי של מסלול

רוחב מינימאלי של מסלול מוטוקרוס יהיה 5 מטרים לאופנועים ו6 מטרים לטרקטורונים.

חל איסור על פיצול נתיב המסלול באמצעות מכשול באמצע הנתיב

7.8. מרחק אנכי של עצמים מן המסלול

מתכנן המסלול יוודא קיומו של מרחק אנכי מינימלי של שלשה מטרים לפחות אל עצמים הממוקמים מעל המסלול (ענפים, גגות וכיו"ב)

אזור הזינוק

7.8.1 קו הזינוק / שער הזינוק

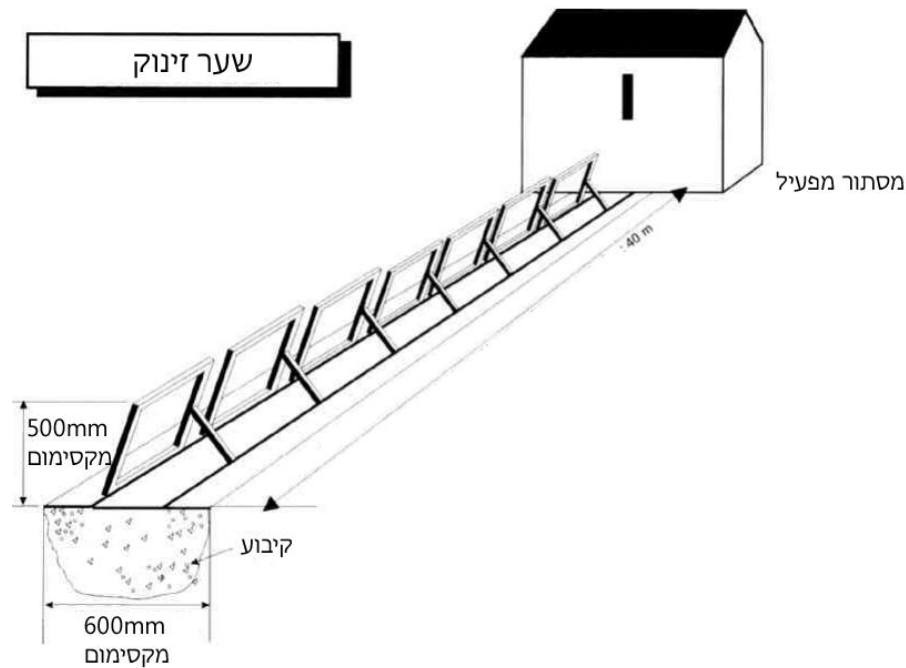
מותר שימוש בשער זינוק רוחבי המתקפל או נופל בעל יכולת הפעלה מכנית או אחרת ברוחב מינימלי כולל של 40 מ'

מפעיל השער ומנגנון ההפעלה יוסתרו באופן מוחלט מעיני הרוכבים, הקהל ואנשי הצוות באמצעות מסתור שיקיף אותו מכל כוון אך יאפשר לו לראות את השער ואת פעולתו התקינה.

השער יורכב ממחסומים נפרדים בעלי יכולת לבלום את הגלגל הקדמי. במקרה של זינוק מוקדם, השער יהיה בעל מנגנון שימנע את התרוממותו של המחסום מעבר ל 80 מעלות אופקית מהקרקע.

גובהו של שער הזינוק יהיה מינימום 500 מילימטר מהקרקע ומקסימום 520 מ"מ

השער יקובע באמצעות בטון או כל אמצעי קיבוע אחר לקרקע, רוחבו של אמצעי הקיבוע אסור שיעלה על 600 מ"מ



תרשים 2 שער הזינוק

7.8.1.1 ישורת הזינוק

המרחק מנקודת הזינוק לפנייה הראשונה לא יהיה ארוך מ- 80 מטר המסלול יהיה שטוח וללא קפיצות.

במידת האפשר, הפנייה שאחרי הסיבוב תהיה פנייה שמאלית

7.9. כמות רוכבים למסלול

כמות הרוכבים תותאם לאורך המסלול על פי הטבלה שלהלן:

אורך המסלול מינימום במטרים	כמות רוכבים מקסימאלית
300	15
650	22
1000	30
1500	40

8. בדיקה טכנית

8.1. בעלי תפקידים רשמיים

8.1.1. בוחן טכני ראשי :

בכל אירוע ימונה בוחן טכני ראשי .

הבוחן הטכני הראשי חייב להיות נוכח באירוע שעה אחת לפחות לפני מועד תחילת הבדיקות הטכניות, הבוחן יידע את מנהל המרוץ אודות הגעתו.

בוחן טכני ראשי יהיה בעל הסמכה בתוקף לבחינה טכנית המתאימה לסוג הכלי התחרותי הנבדקים מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית.

הבוחן הטכני הראשי יודא כי הבוחנים הטכניים הנוספים במידה שמונו לאירוע יכולים לבצע את משימתם בצורה נאותה.

הבוחן הטכני הראשי יציב בוחנים טכניים בעמדות בדיקה על פי שיקול דעתו

בוחן טכני ראשי יזוהה באמצעות אפוד זוהר בצבע כתום ועליו הכיתוב " בוחן טכני ראשי"

8.1.2. בוחנים טכניים :

במידת הצורך, הבוחן הטכני הראשי יכול להיעזר בבוחנים טכניים נוספים, אלו יהיו בעל הסמכה בתוקף לבחינה טכנית המתאימה לסוג הכלים התחרותיים הנבדקים מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית.

בוחנים טכניים יזוהו באמצעות אפוד זוהר בצבע כתום ועליו הכיתוב "בוחן טכני"

8.2. לוח הזמנים של בחינה טכנית

לוח הזמנים לבחינה הטכנית יפורסם כחלק מן הכללים המשלימים לאירוע

לוח הזמנים יכלול מועד תחילה וסיום שבו יכולים רוכבים להעמיד את הכלים התחרותיים לבדיקה

לוח הזמנים ייקח בחשבון את כמות הכלים התחרותיים שצריכים להיבדק אל מול מספר הבודקים הטכניים הזמינים.

8.3. נוהל הבדיקה הטכנית

8.3.1. בדיקת הכלי תחרותי

הרוכב אחראי בכל עת לכלי התחרותי שלו.

הבדיקות הטכניות יערכו בהתאמה לכללים הטכניים ובהתאמה לכללים המשלימים לאירוע, האנשים היחידים המורשים להשתתף בבדיקה הם הרוכב עצמו ועוד מכונאי. באירועים קבוצתיים מותר גם למנהל הקבוצה להיות נוכח בבדיקות.

הרוכב או מכונאי מטעמו חייב להעמיד את הכלי תחרותי לבדיקה טכנית בטווח הזמן שהוקצה לכך ונתפרסם בכללים המשלימים לאירוע ו/או על פי בקשת הבוחן הטכני.

רוכב רשאי להעמיד עד שני כלים תחרותיים לבחינה טכנית לכל קטגוריה בה הוא משתתף

בסמכותו של הבוחן הטכני לפסול ציוד וכלים תחרותיים שהוא מחשיב כמסוכנים מהשתתפות באירוע

8.3.2. בדיקת קסדה

הבוחן הטכני יבדוק את תוקף הקסדה ותוקף הסימונים הרשמיים המודבקים עליה בהתאמה למתואר בכללים הטכניים לכל ענף

במידה וחסרים סימונים לקסדה ינפק וידביק הבוחן הטכני סימונים על הקסדה בהתאם לתוצאות הבדיקה

הבוחן רשאי לפסול ולהסיר סימונים רשמיים מקסדה אשר נפסלה לשימוש

8.3.3. בדיקת ציוד המגן האישי הנוסף

במידת הצורך יבדוק הרוכב ציוד ולבוש המגן האישי נוסף בהתאמה לכללים הטכניים באותו ענף

8.4. תוצאות הבדיקה

הבוחן יידע את הרוכב או את נציגיו המורשים בתוצאות הבדיקה באם מורשה או פסול מהשתתפות באירוע.

הבוחן הטכני ימלא את תוצאות הבדיקות בטופס ייעודי (נספח למסמך זה) ויגיש טפסים אלה למזכירות האירוע עם תום הבדיקות הטכניות.

8.5. בדיקה חוזרת לכלי תחרותי

רוכב שהכלי התחרותי שלו ייכשל בבדיקה הטכנית במהלך האירוע יורחק מהשתתפות באירוע.

הרוכב רשאי להגיש את הכלי התחרותי לבדיקות חוזרת לאחר תיקון הליקויים בכל משך הזמן המוקצה לבדיקות טכניות באירוע ללא הגבלה.

8.6. פסילת כלים תחרותיים מסוכנים

בכל רגע נתון במשך האירוע, הבוחן הטכני רשאי לפסול מהשתתפות כלי תחרותי אשר לדעתו של הבוחן מהווה סכנה לרוכב או לסביבתו.
כלי תחרותי אשר ייפסל יורחק מהשתתפות באירוע.

8.7. ערעורים על החלטת הבוחן

ניתן לערער על החלטת בוחן טכני בפני הבוחן הטכני הראשי במהלך הזמן המוקצה לבדיקות הטכניות בלבד
לא ניתן לערער על החלטת הבוחן הראשי והיא סופית ומוחלטת.
למרות האמור לעיל, רשאי הרוכב להגיש בקשה בכתב לשינוי הכללים הטכניים לענף מסוים לוועדה הטכנית של אותו ענף בהתאחדות.
אין באמור לעיל כדי לייתר את הצורך באישור הרשות לכללים הטכניים ופרסומם באתר הרשות

8.8. הכנסת כלי תחרותי לחניון סגור.

באירועים שבהם קיים חניון סגור יועברו הכלים התחרותיים לאחר הבדיקה לחניון סגור
הרוכב או מכונאי מטעמו בלבד יורשו להיכנס לחניון ולדחוף את הכלי תחרותי אל מקום חנייה שיוקצה לו, הרוכב או המכונאי מטעמו יצאו מאזור החניון הסגור באופן מידי אחרי שהחנו את הכלי התחרותי.
על כל אדם חל איסור חמור על הזזה או נגיעה בכל כלי תחרותי מלבד הכלי התחרותי של המתחרה עצמו על ידי המתחרה עצמו, נגיעה או הזזה כזו תוביל לפסילה והרחקה מהמרוץ.

8.9. הוצאת כלי תחרותי מחניון סגור

הוצאת הכלי התחרותי מהחניון הסגור מתבצעת בפרק הזמן המוקצה כך בטרם ההזנקה על ידי הרוכב בלבד.
חמש דקות לפני הזמן המוקצה לו יורשה הרוכב להיכנס לחניון הסגור על מנת להוציא את הכלי התחרותי שלו.
חל איסור חמור על הזזה או נגיעה בכל כלי תחרותי אחר מלבד הכלי התחרותי של המתחרה, נגיעה או הזזה כזו תוביל לפסילה והרחקה מהמרוץ.
במידה ונדרש להזיז כלי תחרותי אחר לצורך הוצאת הכלי התחרותי יודיע על כך הרוכב למנהל המרוץ או לבקר המסלול הממונה על החניון הסגור.

9. ניהול, שיפוט ופיקוח מסלול

מינוי בעלי תפקידים המפורטים במסמך זה - הם תנאי לקיומו של אירוע נהיגה ספורטיבית, אין במסמך זה כדי לגרוע מהוראות חוק הנהיגה הספורטיבית, התקנות לפי חוק זה, חוק איסור אלימות בספורט ולפי כל דין.

על כל בעלי התפקידים להכיר את הוראות החוק והתקנות וכללים לרבות הסמכויות שניתנו להם

על כל בעל תפקיד מוטלת האחריות לוודא כי הוא מבוטח במסגרת תפקידו ובהתאם לדרישות תקנות הביטוח.

9.1. מזכיר האירוע

9.1.1. מינוי מזכיר האירוע

מזכיר האירוע ימונה על ידי מארגן האירוע על פי שיקול דעתו הבלעדי

מזכיר אירוע יהיה מגיל 18 ומעלה

9.1.2. תפקידי מזכיר האירוע

מזכיר האירוע אחראי על הצד האדמיניסטרטיבי של האירוע הספורטיבי והכולל:

- ארגון וניהול ההרשמה של מתחרים וקבוצות.
- בדיקת תוקפם של כל הרשיונות הנדרשים על פי מסמך זה ועל פי החוק
- עיבוד רשימות המשתתפים, הקצאת מספרי זיהוי והקצאה לקטגוריות.
- ריכוז רשימת בעלי התפקידים באירוע
- ריכוז בקשות, ערעורים ותלונות.
- ריכוז תוצאות האירוע הכוללות תוצאות מדידת זמנים, שיפוט ועונשים.
- פרסום שינויים והודעות בזמן האירוע על לוח המודעות או באמצעות מערכת הכריזה
- ארגון מעמד חלוקת הפרסים (הפודיום)

9.1.3. סמכויות מזכיר האירוע

מזכיר האירוע רשאי לסרב לאפשר למתחרה השתתפות באירוע (בנסיבות שפורטו בפרק 4 - "הרשמה לאירוע")

מזכיר האירוע יזוהה באמצעות תג זיהוי

9.2. שופט ראשי וועדת השיפוט

9.2.1. שופט ראשי

האירוע יהיה נתון בפיקוח של שופט ראשי אשר ימונה מראש על ידי מארגן האירוע בהתאם לתנאי הסף הבאים:

- גיל השופט יהיה 18 שנה לפחות.
- השופט יהיה בעל היכרות מלאה עם תקנוני הענף.
- לא יהיה בניגוד עניינים מובהק עם משתתפים וקבוצות באירוע. \
- **במסגרת אירועי ההתאחדות או מי מטעמה יאושר השופט על ידי ההתאחדות**

9.2.2. מינוי הועדה

ניתן למנות ועדת שיפוט בנוסף לשופט הראשי באירוע, ועדת השיפוט תמנה שלשה חברים (כולל השופט הראשי)

9.2.3. חברי ועדת השיפוט

חברי ועדת השיפוט יתמנו על פי התנאים הבאים

- גיל חבר הועדה יהיה 18 שנה לפחות.
- חבר הועדה יהיה בעל היכרות מלאה עם תקנוני הענף.
- חבר הועדה לא יהיה בניגוד עניינים מובהק עם משתתפים וקבוצות באירוע.

9.2.4. תפקידי השופט הראשי ו/או ועדת השיפוט

- **במהלך המרוץ** השופט הינו הסמכות העליונה בכל הנוגע להתנהגות משמעתית וספורטיבית של רוכבים וחברי קבוצתם או צוות הסיוע שלהם.
- קבלת דיווחים מפקחי המסלול, מנהל המסלול, בוחנים טכניים ושאר בעלי תפקידים רשמיים באירוע הנוגעים באופן התנהגותם של רוכבים ו/או חברי צוות במרוץ
- בדיקת הדיווחים ובירור העובדות באם נדרש

○ קביעת עונשים לרוכבים שחרגו חריגה משמעותית או ספורטיבית מן הכללים המקובלים על פי שיקול דעתו ובהתאם לאמור במסמך זה

○ פסילת רוכבים עקב עבירות משמעות ו/ או עבירות ספורטיביות

○ קביעת עונשי ניקוד לרוכבים עקב עבירות משמעות ו/או עבירות ספורטיביות

○ הגשת רשימת העבירות, ההחלטות והעונשים למזכירות האירוע.

9.2.5. סימני זיהוי בזמן האירוע

השופט הראשי וחברי הועד יענדו תג ו/או ילבשו בגד (וסט זוהר נושא כיתוב) המזהה אותם בבירור כשופטים / חברי ועדת השיפוט.

9.2.6. החלטות שיפוט

כל החלטות של הנהלת האירוע, הנהלת המרוץ ו/או ועדת שיפוט חייבות להתפרסם בכתב במועד המוקדם ביותר האפשרי. החלטות אלו חייבות להתפרסם בעברית.

הודעה זו על החלטה תכלול את:

- השמות של חברי הנהלת המרוץ או של ועדת שיפוט השמ(ות) של הצד(דים) המעורב(ים);
- הסעיפים שאליהם קשורה הפעולה שננקטה / התלונה;
- כל מידע נוסף אשר הושג במהלך השיפוט;
- החלטת הנהלת המרוץ או של ועדת שיפוט, את ממצאיהם ונימוקיהם;

9.3. פקחי מסלול

9.3.1. תנאי סף לקבלת פקחי מסלול (מרשלים)

גיל המינימום של פקחי מסלול (מרשלים) הינו 16 שנה. הם ממונים על ידי ההתאחדות או המארגן וחייבים לקחת חלק בתדריך עם מנהל המסלול.

פקח מסלול מתחת לגיל 18 ילווה בפקח מסלול נוסף מעל גיל 18

העסקת פקח מסלול (מרשל) שהינו קטין מותנית בהצגת אישור ההורה או האפוטרופוס של הקטין

9.3.2. תפקידי פקחי המסלול

פקחי מסלול משמשים לצורך פיקוח בטיחות ודיווח.

על פקחי המסלול (פקח דגלים) לסמן ולהתריע לרוכבים באמצעות סימנים מוסכמים על מצב המסלול והמשתתפים בו.

פקחי המסלול נדרשים לסייע לרוכבים אשר נפלו ו/או חוסמים את המסלול לפנות את המסלול בהקדם על מנת למנוע פגיעה בינם לבין רוכבים אחרים

פקחי המסלול ידווחו למזכירות האירוע על כל מקרה או עבירה של רוכב או חבר צוותו שהם היו עדים לה

עבור כל עמדה של פקח דגלים, המארגן חייב לערוך רשימה עם שמותיהם של המרשלים המאיישים את אותה עמדה. הרשימה תימסר למזכיר האירוע.

פקחי המסלול יוצבו בעמדות על פי החלטת מנהל המסלול, עמדות אלו יכילו מרשל דגלים אחד (אשר משתמש בדגל) ו/או מרשל אחר (ללא דגל) הנועד לסייע לרוכב בענייני בטיחות. מומלץ להציב מרשל אחד או יותר במקומות בהם יש קפיצות עליות ו/או מכשולים אחרים.

עם תום האירוע פקחי המסלול חייבים להישאר זמינים לבירורים בטלפון או בע"פ עד שחלף זמן התלונות והערעורים.

9.3.3. לבוש זיהוי

פקחי המסלול חייבים להיות מצוידים בציוד מתאים ומזוהים באמצעות חולצת מדים אחידה או תגי זיהוי בצבע ניטרלי, בשום אופן לא צהוב או אדום, כדי שלא יהיה ניתן להתבלבל ביניהם לבין הדגלים.

9.3.4. דיווח למזכירות האירוע

9.3.4.1. בע"פ

פקח מסלול רשאי לדווח למזכירות האירוע בע"פ, כל דיווח כזה חובה שיכלול את מספר הרוכב ואת מיקום ומהות העבירה

9.3.4.2. בכתב

פקח מסלול רשאי לדווח למזכירות האירוע בכתב. כל דיווח בכתב חובה שיכלול שם הפקח, מספר הרוכב שביצע עבירה, המיקום שבה בוצעה העבירה ותיאור של מהות העבירה בתוספת עובדות.

9.3.5. תדריך פקחי מסלול

מזכיר האירוע אחראי על ארגון וניהול תדריך האירוע לפקחי המסלול ביום האירוע. חובה על כל פקח מסלול להיות נוכח בכל משך התדריך ככל שיידרש.

פקחי מסלול יעברו תדריך על ידי מנהל המסלול, התדריך יכלול:

- הסברים כלליים על המסלול והמרוץ
- הכרה וריענון דגלים וסימנים מוסכמים
- ריענון הוראות בטיחות לבוש רוכבים, בטיחות באש ורכיבה בשטחים המוגדרים
- סקירת נקודות ההצבה של כל מרשל והסבר לגבי תפקידו בנקודה שהוגדרה לו
- זמן לשאלות ותשובות.

9.4. ועדת הערעורים לאירועים במסגרת ההתאחדות ומי מטעמה :

בסיום אירוע כל רוכב רשאי להגיש ערעור על החלטת השופט/מנהל המרוץ וכל בעל תפקיד אחר באותו אירוע. ערעור רשאי להגיש רק רוכב אשר השתתף באופן פעיל (רכב) באירוע ועל תוצאותיו הוא.

כל רוכב רשאי להגיש תלונה כנגד רוכב אחר ו/או בעל תפקיד רשמי באותו אירוע, תלונה רשאי להגיש רק רוכב אשר השתתף באופן פעיל באירוע.

9.4.1. הרכב ומינוי הועדה

הרכב ועדת הערעורים יהיה :

- יו"ר הועדה

- שני חברי הועדה

הועדה תמונה מראש ותאושר על ידי ההתאחדות בהתאם לתנאים הבאים :

- גיל חבר הועדה יהיה 18 שנה לפחות
- יהיה בעל היכרות עם תקנוני הענף
- לא יהיה בניגוד עניינים מובהק עם משתתפים וקבוצות באירוע.

9.4.2. תפקידי ועדת הערעורים

ועדת הערעורים דנה בערעורים שהוגשו כנגד החלטת שופט ו/או ועדת השיפוט של אירוע נהיגה ספורטיבית

ועדת הערעורים תדון בתלונות של רוכבים כלפי בעלי תפקיד רשמי בניהול והפקת האירוע והחלטותיהם

תלונות יהיו משני סוגים עיקריים :

- תלונות בנושאים טכניים: תלונות הקשורות בכלים תחרותיים בנוגע להתאמתם לכללים הטכניים באותו ענף.
- תלונות משמעותיות: תלונות הקשורות בהתנהגות רוכבים, אנשי צוות ובעלי תפקידים רשמיים באירוע.

ערעורים ותלונות חייבים להיות מוגשים בכתב בצירוף דמי תשלום בסך של 500 ₪, אשר יוחזרו במקרה שבו התלונה מתבררת כמוצדקת. תלונות טכניות, במידה ומצריכות פירוק של כלי תחרותי או אחד או יותר מרכיביו, לדמי התלונה יתלווה פיקדון נוסף בסך של 1500 ש"ח.

במידה והתלונה נמצאה כבלתי מוצדקת ישולמו הפירוק על הצד המפסיד בתלונה ועליו לשלם הסכום הזה למכונאי או לרוכב עבור הפירוק.

הפירוק ייעשה באמצעות הרוכב עצמו או מכונאי מטעמו.

סירוב של רוכב להעמיד את הכלי התחרותי שלו לבדיקה משמעותו פסילה מהמרוץ ו/או עונשים נוספים ע"פ שיקול דעת מנהל המרוץ.

בחירת החריגות מושא התלונה תיערך על ידי הבוחן הטכני הראשי באירוע האמור.

הבוחן הטכני הראשי יכול להיוועץ במומחים מטעמו על פי שיקול דעתו הבלעדי

לא ניתן לערער על קביעת הבוחן הטכני הראשי והיא נחשבת סופית ומחלטת

תלונות וערעורים חייבים להימסר למזכירות האירוע, על מנת שיועברו לגורמים המתאימים.

9.4.3. נוהל הגשת ערעורים

ערעורים ותלונות יוגשו בכתב לוועדת הערעורים שמונתה מראש ונרשמה בכללים המשלימים

לא יתקבלו ערעורים ותלונות ללא תשלום

ערעור חייב להיות מוגש בתוך 72 שעות מפרסום תוצאות המרוץ הרשמיות. אחרי זמן זה לא יתקבלו ערעורים.

משיכת ערעור או תלונה לאחר הגשתם תתאפשר, אך דמי הערעור או התלונה לא יוחזרו.

9.4.4. דיוני ועדת הערעורים

ועדת הערעורים תדון בערעור לא יאוחר משבועיים מזמן הגשתו, ועדת הערעורים רשאית לדחות את מועד הדיון והגשת התשובה לערעור על פי שיקול דעתה אך לא יאוחר מחודש מיום הגשת הערעור.

במידה ואין החלטה בנוגע לערעור לפני זינוק מרוץ נוסף רשאי להתחרות הרוכב הקשור לאירוע והוא יוגדר כ"רוכב תחת אזהרה".

הרוכב רשאי לבקש שימוע בע"פ בפני ועדת הערעורים ע"י מגיש הערעור. הועדה אינה מחויב להסכים לשימוע שכזה.

בשימוע בע"פ יוקצה זמן של עד 15 דק' למגיש הערעור לדבר בפני הועדה. אין לחרוג מזמן זה.

החלטות ועדת הערעורים יהיו על פי רוב.

9.4.5 פרסום החלטות ועדת הערעורים

הועדה תיתן את תשובתו בכתב בלבד, אין אפשרות לערער על החלטת ועדת הערעורים והיא סופית ומוחלטת.

9.5 ועדת המשמעת של ההתאחדות

9.5.1 הרכב ומינוי הועדה

הרכב ועדת המשמעת יהיה:

- יו"ר הועדה

- שני חברי הועדה

הועדה משרתת את כל הענפים בהתאחדות וממונה על ידי ההתאחדות בהתאם לשיקול דעתה ולתקנוניה.

9.5.2 תפקידי הועדה.

ועדת המשמעת תדון בתלונות משמעת שיוגשו לה על ידי בעלי תפקידים רשמיים (שופט, מזכיר, מנהל, בוחן טכני וכיו"ב) כנגד עבירות משמעת שביצעו רוכבים, אנשי צוות, קבוצות ובעלי תפקידים רשמיים אחרים באירוע והכוללות בין השאר:

- אי ציות לכללים ולהוראות בעלי תפקידים באירוע

- התנהגות שאינה ספורטיבית

- גילויי אלימות מילולית ופיזית כלפי מתחרה אחר, בעל תפקיד רשמי, או כל אדם בזמן האירוע.

- הפרת כללי בטיחות.

9.5.3. סמכויות הועדה :

- לדון בתלונות שהוגשו לה על פי הנוהל המוגדר בכללים.
- לדחות תלונות על בסיס שיקול דעתה הבלעדי
- לזמן לצורך שימוע בעלי תפקידים, רוכבים, נציגי צוות, נציגי קבוצות וכל מי שתראה לנכון
- לפסוק עונשים וקנסות על פי שיקול דעתה כולל:
 - עונשי הרחקה
 - קנסות כספיים
 - שלילת ניקוד ומיקום
 - תוספות זמן עונשין
 - עונשים על תנאי
- הועדה רשאית להחליט להרחיק רוכבים מהשתתפות בכל אירועי ההתאחדות באשר הם או בענף מסוים בלבד על פי שיקול דעתה

9.5.4. נוהל הגשת תלונה

תלונות יוגשו בכתב לוועדה ויפרטו את מהות העבירות שנעברו, את השתלשלות העניינים, שמות ופרטי עדים וכל תיעוד אחר.

התלונות יהיו חתומות על ידי שופט האירוע

9.5.5. דיון בתלונת משמעת :

ועדת המשמעת תדון בתלונה לא יאוחר משבועיים מזמן הגשתה, ועדת המשמעת רשאית לדחות את מועד הדיון והגשת התשובה לערעור על פי שיקול דעתה אך לא יאוחר מחודש מיום הגשת התלונה.

במידה ואין החלטה בנוגע לתלונה לפני זינוק מרוץ נוסף רשאי להתחרות הרוכב הקשור לאירוע והוא יוגדר כ"רוכב תחת אזהרה".

הועדה רשאית לזמן לשימוע כל אחד מן הגורמים המעורבים במקרה, סירוב להופיע בפני הועדה עשוי לגרור עונשים וקנסות ע"פ שיקול דעתה.

10. מדידת הזמנים וניהול תוצאות אירוע

10.1 מערכת ניהול המרוץ

ניתן לקיים מרוץ מוטוקרוס עם מדידת זמנים או בלעדיה, בכל מקרה מודדי הזמנים יעקבו ויערכו רישום ידני של מספר ההקפות אותן מבצע כל רוכב במהלך המרוץ כגיבוי.

נתוני כמות ההקפות לכל רוכב, הזמנים המדודים, ביקורת הזמנים, השיפוט ושאר הנתונים המופקים במהלך המרוץ ישוקללו במערכת ניהול המרוץ אשר תסייע בשקלול הניקוד היחסי ואת המיקומים ע"פ אמות המידה המוגדרות במסמך זה.

10.2 תפקידי אחראי מדידת הזמנים

- הקמת מערכת מדידת הזמנים בהתאם להנחיות מנהל המרוץ
- פיקוח על תהליכי מדידת זמנים באירוע תוך הפעלת הציוד הנדרש ובדיקת תקינותו.
- קביעת זמני זינוק למקצים השונים עבור כלל המשתתפים.
- קבלת והזנת נתוני השיפוט (עונשין, פסילות, אי סיום) למערכת ניהול המרוץ.
- הפקת דו"ח תוצאות מרוץ עם תום כל יום מימי המרוץ ועם תום המרוץ כולו והעברתו למזכירות האירוע.

10.3 הזמן הקובע:

הזמן הקובע במרוץ הוא זמן מערכת הזמנים שיוצג על גבי שעון דיגיטלי בסמוך לעמדת מודד הזמנים, כל הרוכבים חייבים לסנכרן את שעוניהם מול שעון זה.

10.4 חצייה של קווי בקרה

הזמן שבו כלי תחרותי חוצה קו בקרה יירשם באותו הרגע שבו החלק הקדמי ביותר של הכלי תחרותי חוצה את הקו.

10.5 ציוד מדידה נדרש

ציוד מדידת זמנים יהיה בפיקוח של מודד זמנים רשמי.

ציוד מדידת הזמנים העיקרי יהיה כרונומטר הפועל באופן אוטומטי יחד עם מדפסת, אשר מסונכרן עם הזמן האמתי ורושם זמן ביחידות של 1/100 שנייה. משדר/מקלט (טרנספונדרים) יפעילו את תחילת הזמן וסיומו. עבור סוגי מכשור כאלו,

הדירוג באימונים ובמרוצים צריך להיות מוצג באמצעות מסך או בכל אמצעי אחר.

הרוכבים מחויבים להסכים לכל סוג של מערכת מדידת זמנים לרבות משדרים-מקלטים.

10.6 גיבויים

10.6.1 בקרה אנושית

כאמור, רישום ידני של מספר ההקפות של כל רוכב וסדר הסיום ייעשה כגיבוי למדידת הזמנים

10.6.2 גיבוי וידאו אופציונאלי במסגרת אליפות ישראל

בכל מרוץ תמוקם מצלמת וידאו דיגיטלי באיכות גבוהה במיקום שיתעד את מעבר הרוכבים בשער הסיום וההתחלה.

המצלמה תוצב כך שתאפשר קריאת מספרי הרוכב.

קובץ וידאו ישמש לתחקור סדר מעבר הרוכבים בשער ולבדיקת נכונות הרישום, קובץ הווידאו לא ישמש להפקת תוצאות זמנים.

קובץ וידאו של מרוץ נתון יוחזק בגיבוי עד שבוע אחרי תום תהליכי הערעור של המרוץ הנדון.

10.7 מקרים של כשל בציוד המדידה

10.7.1 כשל בטרם אירוע

במקרים בהם לפני הזנקת הרוכב הראשון זוהה כשל בציוד המדידה, או נמנעה האפשרות לבצע מדידת זמנים אמינה בהתאם לכללים, תידחה ההזנקה עד לתיקון התקלות.

הודעה על הדחייה תימסר באמצעות מזכירות האירוע לכל המתחרים ונציגי הקבוצות

במידה וההזנקה התעכבה מעבר למחצית השעה, שופט המרוץ יכריז על קיום המרוץ ללא מדידת זמנים וחשוב תוצאותיו על בסיס רישום ההקפות בלבד וסדר הסיום.

10.7.2 כשל בזמן אירוע

במקרים בהם לאחר הזנקת הרוכב הראשון זוהה כשל בציוד המדידה, או נמנעה האפשרות לבצע מדידת זמנים אמינה בהתאם לכללים יבוטלו תוצאות הזמנים ותוצאות המרוץ ייקבעו ע"פ רישום ההקפות בלבד וסדר הסיום

10.8 הפצת תוצאות המדידה

10.8.1 תוצאות זמן אמת במהלך האירוע

אחראי הזמנים יעביר תוצאות מיקום וזמנים בזמן אמת מתוך מערכת הזמנים באמצעות מסך המציג את התוצאות או באמצעות שידור לאתר אינטרנט שיהיה נגיש למשתתפים ולקהל.

10.8.2. הזנת נתוני מזכירות ושיפוט

אחראי הזמנים יאפשר הזנת / שקלול נתוני מזכירות ושיפוט שיכללו בין השאר נתוני עונשין, פסילות (DSQ) אי-סיום (DNF), הרחקות וקנסות.

10.8.3. תוצאות בסיום האירוע

אחראי הזמנים יפיק מסמך המסכם את תוצאות האירוע בשקלול נתוני שיפוט, עונשין ומזכירות.

המסמך יופק בפורמט PDF דיגיטלי ויפורסם באתר ההתאחדות או בפרסומי המארגן תחת הכותרת – "תוצאות מרוץ – לפני ערעורים".

התוצאות חייבות לכלול לכל הפחות את המידע הבא :

- לוגו האירוע
- שם וסוג האירוע;
- תאריך ומקום האירוע;
- קטגוריית המשנה;
- מיקום, מספר, שם משפחה ושם פרטי של הרוכב;
- הכלי תחרותי של הרוכב;
- הקבוצה של הרוכב
- מספר ההקפות והזמנים של כל רוכב;
- נקודות האליפות שהרוויח כל רוכב;
- מועד פרסום התוצאות.

10.9. עיבוד תוצאות מרוץ סופיות

לאחר פרקי הזמן המוקצבים לערעורים יעדכן אחראי הזמנים את החלטות השיפוט והמזכירות ויפיק מסמך תוצאות סופי בפורמט PDF אשר יפורסם באתר ההתאחדות או בפרסומי המארגן תחת הכותרת "תוצאות מרוץ-סופיות"

11. המרוץ

11.1. כללי

מירוץ מוטוקרוס מורכב משני מקצים, כל מקצה מורכב ממספר מינימאלי של 5 רוכבים ומס' מקסימאלי של 40 רוכבים.

במקרים של כמות רוכבים גדולה מ-40 תיתכן שיטת מקצי דירוג לכל הרוכבים ולבסוף מקצה סיום. באחריות החלטת מנהל המרוץ.

מס' ההקפות לכל קטגוריה יהיה כדלקמן:

- קטגוריה פתוחה- 8 הקפות.
- קטגוריה לייטס- 8 הקפות.
- קטגורית מתחילים- 6 הקפות.
- קטגוריה עממית- 6 הקפות.
- קטגוריה סניורים- 6 הקפות.
- נשים, ג'וניורים וכל יתר הקטגוריות – 6 הקפות

בסמכותם של שופט המרוץ ו/או מנהל המרוץ לשנות את מס' ההקפות בהתאם לתנאי המסלול ובהתאם לתנאים השוררים ביום המרוץ.

11.2. תדריך הרוכבים

מנהל המרוץ יקיים תדריך על קו הזינוק על פי הזמן שנקבע, כמפורט בתקנות המשלימות.

כל בעלי התפקידים הרלוונטיים וכל הרוכבים המשתתפים באירוע חייבים להיות נוכחים בתדריך.

במהלך התדריך יידונו כל הנושאים הקשורים למסלול ולבטיחות.

לאחר התדריך יוצג הליך הזינוק המלא.

באחריות כל רוכב ובעלי תפקידים להיות נוכחים בתדריך, לשים לב לכל המידע הנמסר ולפעול בהתאם לכל ההנחיות הנמסרות.

11.3. הוראות כלליות:

הוראות אלה תקפות לכל סוגי המרוצים הנהוגים בענף

11.3.1. סיוע טכני וכללי שירות במהלך המרוץ

ניתן לבצע שירות טכני אך ורק ברחבת הטיפולים (פיטס) במהלך האירוע כולו

כניסה לפיטס (אזור טיפולים) תתאפשר לרוכב המתחרה בליווי 3 אנשי צוות כל רוכב וצוותו יקבלו צמידים שיאפשרו להם תנועה חופשית בפיטס. מלווה ללא צמיד יתבקש לעזוב את הפיטס.

חל איסור לעשות שימוש בכלים המונעים באמצעות אוויר או חשמל (מלבד כלים המונעים באמצעות סוללות).

תיקונים וטיפולים יכולים להיערך על ידי הרוכב עצמו או מי מאנשי הצוות שלו

11.3.2. תדלוק במהלך המרוץ

התדלוק יתבצע באזור התדלוק בלבד, חל איסור על תדלוק כלי תחרותי מחוץ לאזור זה למעט העברה של דלק מכלי תחרותי אחד למשנהו.

מתחרים ו/או קבוצות יעבירו לאזור זה דלק בכמות מספקת בטרם תחילת האימונים, ו/או המרוץ, לאחר מועדים אלו חל איסור על העברת דלק לאזור התדלוק.

הדלק יאוכסן במכלים המתאימים לאכסון דלק הנושאים סימן זיהוי קבוע (מספר או שם הרוכבים)

מחשש לטעויות בזיהוי, מכלי דלק ללא שם ו/או מספר רוכב יוצאו מתוך מתחם התדלוק ולא יעשה בהם שימוש.

מנוע הכלי התחרותי חייב להיות כבוי בעת התדלוק.

הרוכב רשאי לתדלק את הכלי התחרותי שלו בעצמו או להיעזר באיש צוות אחד בלבד לצורך התדלוק, איש הצוות יענוד צמיד סימון מיוחד (אחד לכל קבוצה או רוכב).

חל איסור על תדלוק באמצעות משאבות דלק מכל סוג שהוא, התדלוק ייעשה באמצעות כוח הכבידה בלבד.

הפרת הכללים המופיעים לעיל לעניין תדלוק ואזורי תדלוק, תגרור פסילה.

11.3.3. התנהלות בשטח רחבת הטיפולים (פיטס)

כניסה לפיטס תיעשה בנסיעה בהילוך ראשון בלבד. הפרה של חוק זה או לחילופין נסיעה מהירה בפיטס תגרור עונש של עד 10 דקות עונשין.

יציאה משטח הפיטס תיעשה במשנה זהירות תוך מתן זכות קדימה לכלים תחרותיים אשר נמצאים בתנועה. הפרה של חוק זה או גרימת התנגשות עם הולך רגל או כלי תחרותי חוצה תגרור פסילה מיידית מהמרוץ.

11.3.4. נסיעה נגד כיוון התנועה

רכיבה נגד כיוון התנועה במסלול אסורה בהחלט ודינה פסילה.

11.3.5. רכיבה לא זהירה בתחום האירוע:

רכיבה לא זהירה בתחום האירוע של רוכב מתחרה, בן לוויה או איש צוות מטעם הרוכב, לפני, בזמן או אחרי המרוץ תגרום לפסילה של הרוכב.

רכיבה ללא קסדה בתחום האירוע של רוכב מתחרה, בן לוויה או מישהו מטעם הרוכב, לפני, בזמן או אחרי המרוץ תגרום לפסילה של הרוכב.

11.3.6. עקיפה:

בטיחות העקיפה הינה באחריותו הבלעדית של הרוכב העוקף, תאונה שנגרמה עקב עקיפה לא זהירה או לא בטיחותית תגרור עונשין של הורדת מיקום או פסילה מהמרוץ, בהתאם לשיקול דעתו של שופט המרוץ.

11.3.7. מתן דרך לעקיפה:

במידה והונף דגל כחול על ידי מרשל דגלים על הרוכב האיטי לאפשר לרוכבים מהירים ממנו לעקוף אותו.

בנוסף לאמור לעיל, כל רוכב איטי אשר רוכבים מהירים ממנו מזנבים בו, חייב הרוכב האיטי לפנות לרוכב המהיר את הדרך באופן מידי.

סירוב לפנות דרך לעקיפה על פי התנאים שלעיל עשוי לגרור של הורדת מיקום או פסילה על פי החלטת שופט או ועדת ערעורים.

11.3.8. חובת הזהירות הכללית:

במשך כל האירוע חלה על כלל הרוכבים המשתתפים ומלווייהם חובת הזהירות הכללית.

רוכב אשר לא ינהג לפי כלל זה רשאים שופט המרוץ או מנהל המרוץ להורות על הרחקת הרוכב לעונה שלמה ואף לצמיתות.

11.3.9. פרישה ממרוץ

רוכב הפורש מהמרוץ נאסר עליו להמשיך ולנוע במסלול בחברת או בקרבת כל רוכב אחר. רוכב המפר הוראה זו צפוי להשעיה מהשתתפות במרוצים נוספים

מטעמי בטיחות חובה על רוכב פורש לדווח לעמדת ניהול הזמנים או למנהל/שופט המרוץ שהוא אכן פרש מהמרוץ, אי דיווח יכול שיגרור השעיה מהשתתפות במרוצים נוספים.

11.4. עצירת אימון / מרוץ

מנהל ו/או שופט המרוץ מוסמך לעצור לפני הזמן סבב כלשהו של אימון או מרוץ, מסיבות דחופות ו/או סיבות בטיחות או מקרים אחרים של "כוח עליון". במקרה כזה, בפני הרוכבים יוצג דגל אדום.

אם המרוץ נעצר לפני שהושלמו 50% מאורך המרוץ, המנהל בשיתוף השופט רשאים להחליט האם להתחיל את המרוץ מחדש לחלוטין.

הרוכבים יחזרו לפיטס והזינוק החוזר יתקיים בהקדם האפשרי לאחר הצגת הדגל האדום.

אם רוכב אחד או יותר יחשבו כמי שגרמו לעצירת המרוץ, מנהל המרוץ יכול להמליץ להרחיק אותם מהשתתפות בזינוק החוזר או להעניש אותם.

אם המרוץ מופסק לאחר שהושלמו 50% מאורך המרוץ, המרוץ ייחשב כמירוץ שהסתיים.

סדר הסיום יתבסס על דירוג הרוכבים בהקפה שהתקיימה לפני שהוצג הדגל האדום.

מנהל ו/או שופט המרוץ יכול להמליץ לדרג רוכב אחד או יותר, אשר ייחשבו כמי שגרמו להפסקת המרוץ, אחרי רוכבים אשר השלימו מספר שווה או גדול יותר של הקפות.

מנהל המרוץ חייב לעצור את מהלך המרוץ במקרים בהם לא קיים לפחות אמבולנס אחד ו/או אמצעי פינוי אחר זמין בסמוך למתחם האירוע.

במקרים בו כל אמצעי הפינוי והצוות הרפואי עסוקים בפינוי של פצוע יופסק המרוץ עד לשובו של לפחות אמצעי פינוי אחד מאושר למתחם האירוע.

11.5 הפסקת מרוץ בטרם הזמן

אם אירוע כלשהו יופסק טרם זמנו על ידי השופט הראשי, ועדת השיפוט או מנהל המסלול, לא ניתן לקיים אותו פעם נוספת.

השופט או ועדת השיפוט רשאים לקבוע אם האירוע תקף למניין הניקוד העונתי, או האם יש להכריז על תוצאות ופרסים אשר נחשבים על ידיו כמוצדקים בהתאם לנסיבות.

11.6 טקס הענקת פרסים

שלושת הרוכבים הראשונים בכל קטגוריה במסגרת אירוע נהיגה ספורטיבית (על פי רשימת הדירוג הכוללת) חייבים לקחת חלק בטקס הענקת פרסים רשמי, אשר חייב להתקיים מיד לאחר המרוץ האחרון של האירוע, במידה והתנאים ומזג האוויר מאפשרים זאת. כל הפרה של כלל זה עשויה לגרור עונש משמעותי.

11.7 היכרות ואימונים

הרוכבים יהיו רשאים לערוך הליכה רגלית על המסלול לצורך לימודו

טענות בנוגע לסימון המסלול יוגשו עד למועד ההזנקה, אי הגשת טענה משמעה שהרוכב הבין וקיבל את תוואי המסלול.

רוכבים יהיו רשאים לערוך אימונים חופשיים במסלול בתנאים ובמועדים שיפורסמו בכללים המשלימים לאירוע.

11.8. מקצי חימום

ביום המרוץ יתקיימו מקצים לחימום בני 10 דקות לכל קטגוריה בנפרד. במידה וצורפו שתי קטגוריות, מקצי החימום יתבצעו במשותף.

במקצי החימום ניתן להיכנס למסלול ולצאת ממנו בנקודות היציאה והכניסה בלבד.

אין לרכב כנגד כיוון הרכיבה בשום מקרה.

אין לעצור לאורך המסלול (למעט תקלה טכנית) או על המכשולים (קפיצות או כל מכשול אחר). בלית ברירה תתבצע העצירה בצד הנתיב ו/או מחוצה לו.

אימון פתיחה ניתן לבצע רק בישורת ההתחלה/סיום, אין לבצע אימון פתיחה בשאר המסלול. אין לחזור נגד כיוון התנועה ולבצע אימון פתיחה חוזר בישורת ההתחלה/סיום.

אין לבצע נסיעה נגד כיוון הנסיעה (גם בדרכי הגישה בצמוד למסלול) על-מנת ביצוע אימון על מכשול מסוים.

סימון סיום מקצה החימום יתבצע ע"י דגל אדום. מרגע הנפת הדגל האדום בקו הסיום, על הרוכב לצאת מהמסלול בנקודת היציאה המסומנת הקרובה (גם אם נדרש לבצע עוד הקפה). אין לחצות את קו הסיום שוב אחרי שהונף דגל אדום.

11.9. המרוץ

11.9.1. קביעת סדר הזינוק (בחירת שער זינוק)

סדר הזינוק יקבע לפי הנוהל הבא :

מזכיר המרוץ יקבע סדר הזינוק במרוץ הראשון לפי תוצאות הסיום בעונות שעברו או במידה ותוצאות כאלה אינן קיימות בסיס הגרלת מיקום בין הרוכבים המשתתפים בכל קטגוריה.

סדר הזינוק משמעו זכות בחירת שער על קו הזינוק- מקום ראשון = זכות בחירה ראשונה, מקום שני = זכות בחירה שנייה וכן הלאה.

במקרה של מעבר רוכב מקטגוריה לקטגוריה, יזנק הרוכב במקום הפנוי לאחר שהרוכבים בעלי הניקוד תפסו את מקומם. במקרה של רוכב שקיבל ניקוד בעונה שעברה ולא התייצב למרוץ הראשון בעונה החדשה יתפוס את מקומו רוכב אשר עלה מקטגוריה אחרת במידה וקיים, במידה ואין יתפוס את מקומו הרוכב הבא באותה קטגוריה גם אם המשמעות היא עלייה במיקום.

סדר הזינוק (בחירת השערים) יקבע בתחילת המרוץ (בתדריך הרוכבים) והוא יהיה תקף לכל היום (שני המקצים).

במידה ויש מס' רוכבים גדול יותר ממספר השערים, הרוכבים יזנקו משורה שנייה כאשר בשום אופן לא יזנק רוכב מעמדה שהיא ללא שער. (מול כל רוכב יהיה או שער או רוכב אחר).

11.10. זינוק

11.10.1. היערכות לזינוק

לפני זינוק למרוץ תתבצע הקפה אחת להיכרות/חימום. בהקפה זו הרוכב ילמד את השינויים במסלול (קווים שנוצרו, שינויים בפני הקרקע וכו').

ניתן לבצע אימון פתיחה (אימון זינוק) אך ורק בישורת הזינוק. אין לרכב נגד כיוון הנסיעה בהקפת ההיכרות/חימום.

בהקפת ההיכרות/חימום ישימו הרוכבים דגש על בטיחות ויתאימו את מהירותם למהירות חבריהם הרוכבים.

בזמן הקפת ההיכרות/חימום יחכה איש צוות אחד ליד שער הזינוק של כל רוכב (במידה והרוכב חפץ בכך).

על הרוכב ואיש צוותו חל איסור על שימוש ב- מעדרים, מטאטאים, פטישים או כל כלי עבודה אחר על מנת לשפר את עמדת הזינוק.

רוכב אשר התגלתה תקלה טכנית בכלי התחרותי שלו במהלך הקפת ההיכרות ו/או על קו הזינוק- רשאי שופט המרוץ על פי שיקול דעתו לעכב את הזינוק. במידה ולא ניתן לתקן את התקלה בזמן סביר (בהתאם לשיקול דעתו של מנהל המרוץ), לא תינתן אפשרות לרוכב להתחרות עם כלי תחרותי אחר באותו מקצה. הרוכב רשאי להתחרות עם כלי תחרותי אחר שעבר מבעוד מועד בדיקות טכניות כנדרש במקצה השני לאחר הדבקת סימני זיהוי (מספר ורקע) כנדרש.

11.10.2. הליך הזינוק למרוץ

מזניק המרוץ ייתן את ההוראה להתניע מנועים. לאחר ההתנעה יוודא המזניק כי המתחרים מוכנים להזנקה וכי ניתן להמשיך.

אנשי הצוות בקו הזינוק יידרשו לצאת מרחבת הזינוק

המזניק ירים שלט המסמן 30 שניות, אחר הרמת שלט זה לא ייעצר רצף הזינוק. רוכב אשר הכלי התחרותי שלו כבה ינסה להתניעו אך רצף הזינוק לא ייעצר וימשיך כרגיל.

וכאשר יוותרו 5 שניות לזינוק יורם השלט "5" ובמהלך זמן זה יורדו השערים.

עם הורדת השער רשאי הרוכב לזנק למרוץ

רוכב אשר זינק לפני הזמן ונתקע בשער ישחרר את עצמו ורשאי להמשיך במירוץ

רוכב אשר זינק לפני הזמן והשער כשל מלעצור אותו (השער קרס) חייב להאט בזינוק וליישר קו עם שאר הרוכבים כך שלא ייצבר יתרון לזכותו בכך שזינק מוקדם. אי ציות יגרור אחריו הורדת מיקומים בדירוג של המקצה על פי שיקול דעת השופט.

רוכב אשר יזנק פעמיים לפני הזמן באותו מקצה ייפסל מהמקצה.

החלפת מקומות זינוק בין רוכבים אסורה.

הרטבת עמדת הזינוק ע"ע רוכב או איש צוות אסורה.

ניתן להשתמש באמצעי הגבהה (לרוכבים נמוכים) אך ורק במידה ומקורם במסלול, אסור השימוש בלבנים או אמצעים לא טבעיים אחרים.

בזמן הזינוק, על הגלגלים של הכלים התחרותיים להיות באותו גובה (בהתאם לקרקע). אסור השימוש בהגבהות מכל סוג.

11.11. מהלך המרוץ

מרגע זינוק למרוץ חלה על הרוכבים האחריות המלאה לשים לב לדגלים המונפים להם בכל זמן נתון. הדגלים הם האמצעי להעביר לרוכב מידע על מהלך המרוץ.

במידה והמרוץ הופסק ע"י דגל אדום, בחידוש המרוץ מס' ההקפות יהיה המס' שנותר לסיום המרוץ ברגע הפסקתו. במידה והונף דגל אדום אחרי סיום 3/4 מהמרוץ ניתן לסיים את המרוץ בתוצאות שהיו ברגע הפסקת המרוץ. בכל מקרה הקביעה הסופית נתונה לשיקול דעתו של שופט המרוץ.

במידה והופסק המרוץ כתוצאה מנפילה של אחד הרוכבים, יוזנק המרוץ מחדש מקו ההזנקה. הרוכב שנפל רשאי לחזור להזנקה מחדש אך ורק במידה והוא כשיר גופנית עפ"י המלצת הצוות הרפואי ומנהל המירוץ. השופט רשאי לתת לאותו רוכב זמין סביר להתארגנות מחדש ו/או תיקון הכלי התחרותי.

במקרה של זינוק פגום (תקלה בשער) תתבצע הזנקה מחדש בהתאם להחלטת שופט המרוץ.

מקצה שהופסק מכל סיבה שהיא חייב להיות מוזנק שוב לא יאוחר מ- 20 דקות לאחר שהופסק, לאחר פרק זמן זה יבוטל המקצה.

סדר הזינוק בזינוק מחדש ייקבע לפי המיקום של הרוכבים בחצייתם האחרונה של קו הסיום. במידה והמרוץ הופסק בהקפה הראשונה יישמר סדר הזינוק המקורי.

11.11.1 יציאה מנתיב המסלול

במקרה של יציאת רוכב מתחום המסלול וחזרה אליו, יחליט שופט המרוץ האם אותו רוכב או רוכבים השיגו יתרון ביציאה והחזרה.

ניתן לקבוע כי רוכב השיג יתרון בעזיבת המסלול וחזרה אליו גם אם אותו רוכב לא הרוויח מיקום. מרגע ששופט המרוץ קבע כי הרוכב הרוויח יתרון הוא רשאי להעניש את הרוכב בהורדת מיקומים או פסילה על פי שיקול דעתו.

רוכב אשר עזב את המסלול, רשאי לחזור אליו בנקודה הבטוחה והקרובה ביותר לנקודת היציאה מבלי להרוויח יתרון כלשהוא. בכל חזרה למסלול באחריות הרוכב לנהוג בזהירות ולהסתכל כי המסלול פנוי לחזרה ללא סיכוי להתנגשות או הפרעה לרוכבים אחרים.

כל "חיתוך" של המסלול או מעבר בכוונה תחילה על ו/או מעבר לסימון המסלול יגרור ענישה. באחריות הרוכב להכיר את תוואי המסלול במהלך הליכה עליו לפני הרכיבה או בהקפות החימום.

11.12. סיום המרוץ

סיום מרוץ נקבע באמצעות דגל השחמט המונף לרוכב המוביל (להלן "המועד הרשמי").

כל רוכב אשר עובר בקו הסיום בהנפת דגל השחמט ייחשב הדבר עבורו כסיום המרוץ ואסור לרוכב זה לבצע הקפה תחרותית נוספת.

למרות האמור לעיל תתאפשר השלמת הקפה נוספת (מלאה או חלקית) במהירות נמוכה.

כל רוכב אשר עובר בקו הסיום בהנפת דגל השחמט, מניין ההקפות שייחשבו לו יהיה מניין ההקפות שביצע עד לזמן זה.

כדי להיחשב כמסיים מרוץ חייבים הרוכב והכלי התחרותי שלו לחצות את קו הסיום. רוכב רשאי לדחוף (ללא עזרה חיצונית) את הכלי התחרותי שלו (בכיוון התנועה) עד ומעבר לקו הסיום. שופט המרוץ רשאי לפסול את הרוכב במידה והוא מחליט כי דחיפת הכלי התחרותי מהווה סכנה בטיחותית.

במידה ודגל הסיום הונף במועד מאוחר יותר מהמועד הרשמי (לאחר מעבר הרוכב הראשון)- סדר הסיום ייקבע לפי סדר חציית קו הסיום במועד מעבר הרוכב הראשון.

רוכב אשר נכנס לרחבת הטיפולים לצורך ביצוע תיקון טכני ו/או החלפת ציוד רשאי לחזור למסלול תוך הפעלת שיקול דעת וזהירות מרבית על-מנת לא להפריע לשאר הרוכבים.

מנצח המרוץ יהיה הרוכב הראשון העובר בקו הזינוק ובעל מספר ההקפות הרב ביותר (מספר ההקפות שהוגדרו לאירוע)

רוכב אשר מתחיל מקצה/מרוץ ואשר פורש באמצע ו/או לא חוצה את קו הסיום במעמד דגל השחמט יחשב כלא מסיים (DNF) ולא יקבל ניקוד במקצה זה.

במידה והרוכב מבצע הקפה אחת לפחות, ומצליח לחצות את קו הסיום בהנפת דגל שח-מט ייחשב כמסיים המרוץ ויקבל ניקוד בהתאם למיקומו בסדר הסיום (מספר ההקפות קודם בחשיבותו לסדר הסיום).

12. סימנים רשמיים

12.1 דגלים

דגל זינוק. מונף ברגע הזינוק לצידי המסלול. משמש את הדגלנים גם כדי לסמן שהמסלול פנוי ומוכן להזנקה, או לאחר שהונף דגל צהוב כדי לסמן על חידוש הקצב כרגיל.



דגל ירוק

מתחרה מהיר ממך בהקפה מנסה לעקוף. שמור על קו התנועה, מתן מהירותך ואפשר לאחרים לעקוף



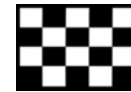
דגל כחול

מסמן הקפה אחת לסיום



דגל לבן

סוף מרוץ או סיום קטע תחרותי. המתחרים מחויבים להאט ולחזור למתחם הסיוע או להשלים הקפת צינון לפני שירדו מהמסלול.



דגל שחמט

סימן **לסכנה** באזור בו מונף הדגל - **שים לב, האט!** ממקום הנפת הדגל אין לעקוף עד לחלוף הסכנה. **במוטוקרוס** אסורה הקפיצה בדגל צהוב.



דגל צהוב סטטי

סכנה גדולה במיוחד - האט את רכיבתך **התכוון לאפשרות עצירה. אין לעקוף!**



דגל צהוב מתנופף

הפסקת מרוץ כתוצאה מתאונה קשה, הרעה בתנאי מזג אוויר או כל החלטה שיפוטית המצדיקה הפסקת התחרות. כל הרוכבים נקראים להאט לקצב איטי ולשוב אל קו זינוק/ סיום, תוך היערכות לאפשרות עצירת הכלי במקום.



דגל אדום

הפסקת מרוץ לרוכב יחיד עקב עבירה חמורה על כללי התחרות. על הרוכב לרדת מהמסלול ולגשת אל מנהל המרוץ. הדגל מופנה ומצביע ישירות על הרוכב, ויכול להיות מלווה גם בלוחית עם מספר הרוכב.



דגל שחור

משמש בעיקר במרוצי כביש כדי לאותת על בעיה טכנית המהווה סיכון בטיחותי. על הרוכב להאט ולרדת מהמסלול באפשרות הראשונה.



דגל
שחור +
עיגול
כתום

סכנת החלקה עקב שמן או מים על המסלול. יש להאט ולנקוט משנה זהירות כל עוד הדגל מונף.



דגל
צהוב +
פסים
אדומים

רכב הצלה או מנהלה איטי נע על המסלול. האט תוך שמירה על קו התנועה, אסורה העקיפה.



דגל לבן
X +
אדום

13. עונשים וקנסות

עונשים וקנסות יהיו מצטברים

בנוסף על העונשים המפורטים במסמך זה יחולו העונשים הבאים:

13.1. עונשים

13.1.1. עונשי מיקום

זינוק מוקדם בפעם שניה או יותר במרוץ	הורדת מיקום על פי החלטת שופט
יציאה שלא מרצון מהנתיב של המסלול מבלי לחזור למקום שממנו בוצעה היציאה	הורדת מיקום על פי החלטת שופט
חזרה לא זהירה למסלול לאחר יציאה ממנו	הורדת מיקום על פי החלטת שופט

13.1.2. עונשי פסילה

היעדר מספרי זיהוי רוכב או תחליף אחר למספרים אלה	פסילה מהאירוע DSQ
תדלוק שלא נעשה בהתאם לכללים לרבות: תדלוק מחוץ לאזור שהוקצה על ידי המארגנים למטרה זו, או נשיאת דלק באמצעי שאינו מכל הדלק אי כיבוי המנוע במהלך תדלוק ביצוע פעולת ריתוך מכל סוג שהוא באזורי התדלוק	פסילה מהאירוע DSQ
התנהגות המנוגדת לכללים במתחם הסגור לרבות כניסה למתחם הסגור עם מנוע פועל התנעת המנוע במתחם הסגור עישון במתחם הסגור או באזור ההתחלה	פסילה מהאירוע DSQ
שימוש בכוח ממקור חיצוני שאינו כוח המנוע של הכלי התחרותי או כוחו של הרוכב	פסילה ממקצה DSQ

פסילה DSQ ממקצה	נסיעה נגד כוון התנועה במסלול או נסיעה שלא בנתיב המסומן
פסילה DSQ ממקצה	חסימת המסלול בכוונה תחילה או בשוגג
פסילה DSQ ממקצה	עצירה מכוונת במסלול
פסילה DSQ	ביצוע אימון במסלול שלא ברשות המארגנים
פסילה DSQ	נפח המנוע חורג מהמגבלה המינימאלית או המקסימאלית המותרת עבור אותה קטגוריה, כמפורט בטופס הרישום

13.1.3. עונשי הרחקה

על עבירות משמעת שהוגשו כנגד רוכב (על פי סעיף 9.5.4) רשאית ועדת המשמעת של ההתאחדות להורות על הרחקה של רוכב או קבוצה מאירוע או מעונה שלמה, בענף אחד או יותר.

13.2. קנסות

על עבירות משמעת שהוגשו כנגד רוכב (על פי סעיף 9.5.2) רשאית ועדת המשמעת להטיל קנסות על קבוצה או רוכב.

קנסות לא יפחתו מ 250 ₪ לרוכב בודד או 250 ₪ כפול מספר הרוכבים לקבוצה שביצעה עבירה.

רוכב או קבוצה שיסרבו לשלם קנסות אלו לא יורשו להשתתף בכל אירועי ההתאחדות עד להסדרת התשלום.

14. נספחים:

14.1. נספח 1 – טופס בדיקות טכניות:

ראה טופס בדיקות טכניות שיפורסם בנפרד לכל ענף

תקנות משלימות

למען הסר ספק, הכללים המשלימים יכולים להוסיף לחוק, לתקנות, לכללים הטכניים ולכללי הנהיגה הספורטיבית ולא לגרוע מהם.

הכללים המשלימים יתאמו את הבקשה לקיום אירוע שהוגשה לרשות ובמקרה של סתירה יגבר האמור בבקשה לקיום האירוע.

שם האירוע _____

מספר סבב אליפות (אם קיים) - _____

סוג האירוע בהתאם לבקשה לקיום אירוע _____

תאריכי האירוע: _____

מארגן המרוץ: _____

מקום האירוע: _____

דמי הרשמה: _____

1. פרטי המסלול

שם המסלול (רשות): _____

אורך המסלול: _____ (ק"מ)

רוחב מינימלי: _____ (מטרים)

* תרשים של המסלול מצ"ב

2. מספרי טלפון לחירום:

בית חולים קרוב _____

מוקד חירום באירוע _____

3. פרטי מארגן האירוע (בעל הרישיון)

שם: _____

כתובת: _____

מס' טלפון _____

מס' פקס _____

דוא"ל _____

אתר אינטרנט _____

4. מזכירות אירוע

שם אחראי

כתובת: _____

מס' טלפון _____

מס' פקס _____

דוא"ל _____

אתר אינטרנט _____

פתוח ב-(יום/תאריך) _____ מ-(שעה) _____ עד (שעה) _____

5. רשימת תוספות לכללי האירוע והכללים הטכניים*:

רשימת תוספות לכללי האירוע ולכללים הטכניים.

ניתן לצרף דף נוסף לצורך פירוט

6. בעלי תפקיד באירוע

[Redacted area]

מנהל מסלול (מנהל מרוץ) :

ב. מזכיר אירוע :

ג. שופט וועדת שיפוט :

ד. בוחן כלי תחרותי ראשי :

ה. פקחי / בקרי מסלול :

ו. אחראי צוות רפואי :

נושאי תפקידים בהתאם לחוק למניעת אלימות בספורט :

[Redacted area]

מנהל אירוע ספורט :

ממונה בטיחות :

מנהל ביטחון :

סדרנים לאירועי ספורט : כמות
נדרשת

לוח זמנים של האירוע

7. הרשמה

8. תאריך תחילת ההרשמה : _____

תאריך סיום ההרשמה : _____

9. הכרת מסלול

מקום המפגש :

תאריך : _____ שעה : _____

10. פגישה עם המארגנים

מקום המפגש : משרד הנהלת המרוץ

תאריך : _____ משעה : _____ עד שעה _____

11. בדיקות, בקרה ואימות טכני

מקום המפגש : עמדת הבקרה הטכנית

קטגוריה : _____ תאריך : _____ משעה : _____ עד _____
שעה _____

קטגוריה : _____ תאריך : _____ משעה : _____ עד _____
שעה _____

קטגוריה : _____ תאריך : _____ משעה : _____ עד _____
שעה _____

12. תדריך הרוכבים

נקודת המפגש : על קו הזינוק

תאריך : _____ שעה : _____

13. אימון חופשי

תאריך : _____ משעה : _____ עד שעה _____

14. אימון זמנים

תאריך : _____ משעה : _____ עד שעה _____

15. חימום

תאריך : _____ משעה : _____ עד שעה _____

16. רוכבים על קו הזינוק

תאריך : _____ שעה : _____

17. מרוצים

תאריך : _____ משעה : _____ עד שעה _____

תאריך : _____ משעה : _____ עד שעה _____

תאריך : _____ משעה : _____ עד שעה _____

18. תלונות וערעורים

יו"ר ועדת ערעורים

חבר ועדה

חבר ועדה

*הערות ההתאחדות: _____

*מפיק האירוע יידרש להגיש כללים משלימים בפורמט הקבוע במסמך זה ולצרף המלצת ההתאחדות כוללת הערות.

המפיק יידרש להגיש את הכללים המשלימים לאישור הרשות.

תאריך _____

חתימת המארגן _____

[Redacted]

לעונה נוכחית? (כן/לא)

* (לאירוועי ההתאחדות) מספר מתחרה בעונה זו
(אם נקבע)

* (לאירוועי ההתאחדות) מספר חבר בהתאחדות :

קטגוריית המתחרה

נותני חסות ראשיים

שם הקבוצה

נתוני הכלי התחרותי

* סוג הכלי התחרותי

שם היצרן

* דגם

* נפח מנוע מוצהר

* מספר פעימות

* מספר רישיון כלי תחרותי

* תוקף רישיון כלי תחרותי

[Redacted]

14.1. נספח טופס דיווח פקח מסלול

שם פקח המסלול: _____

מרוץ מספר: _____ תאריך: _____ שעת עריכת הדו"ח: _____

מספר הרכב: _____ צבע רקע מדבקת זיהוי מתחרה: _____

תיאור העבירה והעובדות (בתיאור חפשי):

חתימה: _____

14.2. נספח טופס ריכוז החלטות שיפוט:

טופס דיווח צוות השיפוט במרוץ:

תאריך: שם השופט/חברי ועדת שיפוט:

עונה: מרוץ מספר:

מיקום המרוץ:

הערות והנחיות למילוי הטופס:

- את מספר הרכב
- את פירוט העבירה, (ניתן לצרף קובץ)
- את הסעיף הרלוונטי בכללים (אם לא קיים סעיף הדין בעבירה, יצוין במפורש)
- את החלטת השופט,
- בנוסף יצורף שם בעל התפקיד המדווח ואסמכתאות רלוונטיות (מספר דף בפנקס מרשלים/או תמונה ו/או טופס דיווח מדידת זמנים ואף דיווח בעי"פ)

סיכום שיפוט:

מספר רוכב	העבירה	מקור הדיווח	אסמכתא	סעיף בכללים	החלטה

חתימת שופט ראשי _____

דו"ח אירוע: ניתן למלא טקסט חפשי עם הערות והצעות לשיפור
